Makrelen

Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

November nr 8 – 2026

Som redaktør, som en som skal vite litt om alt som foregår i kystlaget kan man lett bli andpusten. Vi som har vært med ei stund trodde at når jula nærmet seg så falt pulsen og vi gikk i dvale. Slik er det ikke i Bragdøya Kystlag. Nå skjer det også mye som vi ikke rekker å skrive så mye om. Det vi burde nevne og som vi sikkert får høre mere om er at det er hyppige møter om Kystlagets framtidige organisering. En egen gruppe er etablert. Det er vel en kjensgjerning at uten endringskompetanse så er vi ikke mye verd. Det gjelder mye foreningsvirksomhet i Norge. Vi venter på konklusjonen.
Det kommer enda et nr. av Makrelen før jul. Er det noe du som medlem gjerne vil skrive om på denne siden av nyttår så er du hjertelig velkommen.

Vi skrivs. Red.

Pil.

For dere som besøker Bragdøya har dere sikkert forstått at restaureringen av PIL har høy prioritering denne vinteren
Fra oktober og fram til nå er gjort et godt dugnadsarbeide allerede.
Den gamle motoren er tatt ut og står i motorbua.
Det er lagt ned flere dugnadstimer på styrehuset. Det er byttet noe utvendig kledning. Skyvedør er ny, og begge dørene er lakkert og malt. Det er smurt 5 strøk med linolje på utvendig kledning. Innvendig er panelet vasket og klargjort for maling.
Listverk utvendig er grunnet med to strøk olje. Det gjenstår å legge papp på taket, lanternekasser må gjennomgås og det skal monteres eksosrør og styremekanismer for motor og ror.
Ila november skal skøyta slippsettes for vinteren.
Planleggingen av kurs for motorinstallasjon av 98 Hk Yanmar er i gang. Geir Buås er klar for nok en motorinstallasjon på pil. Nærmere info og påmelding vil bli sendt ut. Kurset vil delvis bli på dagtid med en praktisk og en teoretisk del med ulikt deltakerantall.
Når båten er på slipp utføres reparasjoner av pullerter og rekkestøtter før man monterer skansekledning. Skroget skal pusses og oljes før det males hvitt. Det skal lages en ny luke til forpiggen.
Hvis det er ønske om å delta på dugnadsarbeide og om dere har ideer til gjennomføring av arbeidet og utstyr som dere tenker vi må ha på båten ville det være fint med innspill, eks navneskilt, male på det gamle registreringsnummeret, kartplotter, skal vi montere ekstra rekkestøtter for å bedre sikkerheten??, mast og bom?

Det er bare å stille opp til dugnader og ønskelig at noen melder seg til å pusse og lakke rorhjulet (knasterattet eller skipsrattet om du vil) og rense og mykgjøre skinnreimene til vinduene. Vi gleder oss til fortsettelsen. Dugnadsleder "Knut Tveit"



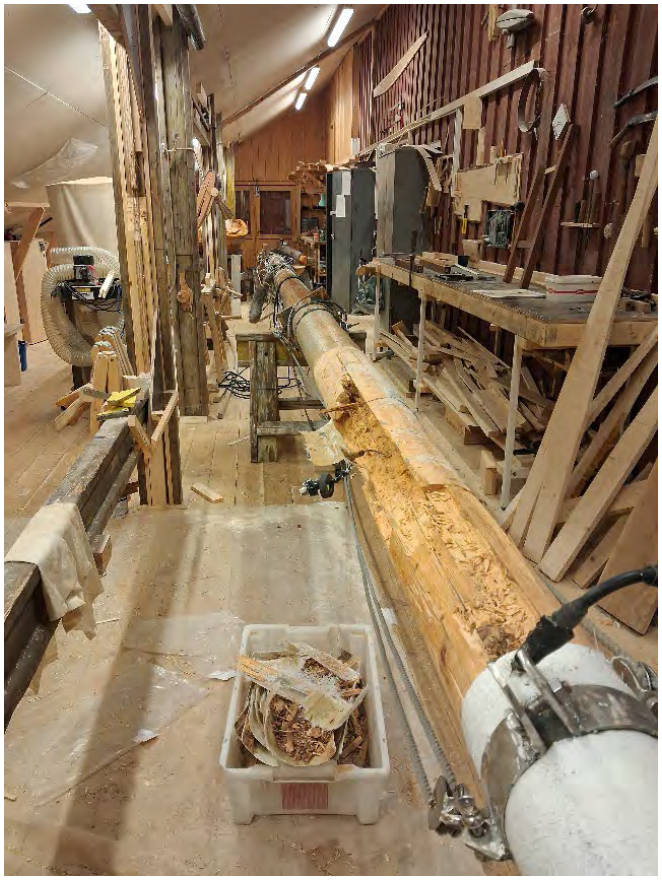



LAKOLJE

«Løgner og usannheter» … fast spalte i Makrelen.

Det er ikke kommet tilbakemeldinger til redaksjonen om at forrige nr. av «Makrelen «inneholdt noen usannheter eller unøyaktigheter

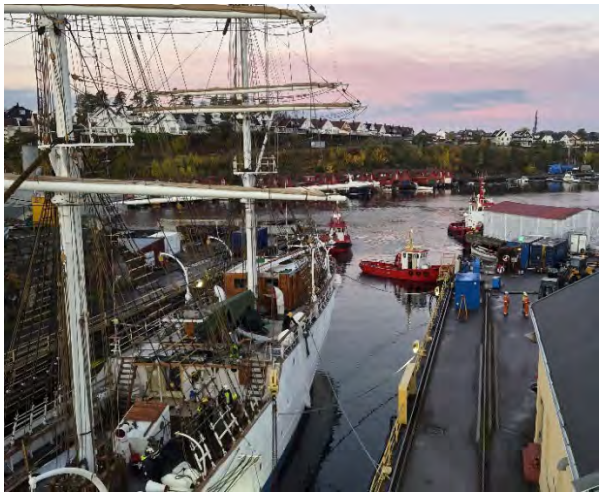
Masta liggende i verkstedet.



Sånn gikk det, og slik går det veldig ofte med tremaster etter ei stund. 7 krs sjøspeidere hadde av masta på STELLE MARIE i høst for å gi den en aldri så liten oppjustering på vedlikeholdet. Slik gikk det altså. Den var gjennområtten i øvre regioner, og må makuleres. Vi føler med ungdommenes utfordringer og håper de har romslig konto til en ny rigg. Hva den gamle masta kan brukes til er uvisst. Alt er jo ikke råttent

«Christian Radich» og lille «Bentsen»

Nok en gang må vår lille isbryter og bukseringsbåt «Bentsen» på jobb. Etter 6 mnd. i dokk på Bredalsholmen dokk og fartøyvernsenter så ble skuta tauet ut. Det er jobb med presisjon og vår skipper Geir var selvsikkerheten selv. Han liker slike jobber. Christian Radich ligger nå ved ONECO anlegg for testing og utrustning. Der blir den liggende ut denne mnd før den forlater Kristiansand og Sørlandet. Vi ønsker skuta lykke til på alle hav.





40 år og jubileumsfest.

Det kom 82 personer til en jubileumsfest på Bragdøya 31 oktober, og alle var enige om at det hadde vært en hyggelig kveld. Programmet var enkelt, men vel redigert med taler og presentasjon av «verdens» største kystlag, musikk og god mat og gratis hjemtur med MS Bragdøya og skipper Geir.

Gjestene fikk en fin mottakelse med god og valgfri drikke. Maten som ble servert var lammestek fra selvbetjeningsdisk og tilberedt av Driftsleder Frode. Det var utsøkt.

Programmet var en jubilant verdig. Åpningstalen var selvfølgelig av vår leder Rune Ludvigsen. . Hans lederstil med positivitet og samarbeid kom tydelig fram. Kulturrådkvinnen i Kristiansand Camilla Jarlsberg nevnte spesielt det ansvaret vi hadde i byfjorden som kulturformidlere. Hun satt selv i samarbeidsutvalget for Bragdøya. Hun hadde rett i at vi som forening hadde stor utålmodighet i saker der forvaltningen hadde andre regler å følge. Hun takket for invitasjonen.

Blant andre inviterte var Kjartan Nordbø (fartøyvern) og Hege Kristin Martinsen fra Fylkeskommunen. Hege gratulerte oss med jubileet, og takket for et tillitsfullt samarbeid.

Mange mente nok at den audiovisuelle presentasjonen var høydepunktet. De fikk med seg det meste …. til og med en framtidsvisjon om bro fra Andøya, parkeringsplasser utenfor låven, spahotell og hytteby. . Det var heldigvis uten rot i virkeligheten, men en lek med bilder. (heldigvis igjen)

Vårt eget husorkester, ukulele orkesteret hadde en fin konsert og det var allsang.

Siste del av programmet var at kokk og de som stod på kjøkkenet fikk sin hyllest. Vi ble fraktet over fjorden presis kl 22.45..

Vi gleder oss til 50 års jubileum, men noen foreslo at vi kunne lage noen jubileer før det. Det bør bli en styresak.


Thailand Plus




Forbundet
KYSTEN
BRAGDØYA KYSTLAG
KRISTIANSAND



Det
er skikkelig gøy i Motorbua for tiden Vi har fått et nytt medlem som er en kapasitet på gamle båtmotorer. Han har nordlandsdialekt og har sin historie fra Gratangen Kystlag. Han heter Ronny og har bosatt seg i Kristiansand pga ei dame.

Historien er velkjent. Sist medlemskveld på tirsdagen hadde de svev på 3 motorer som vi trodde var avlivet. Vi har også flere motorkyndige personer i Kystlaget. Nå ser vi tydelig et fellesskap og de samles. Det er gode tider for mannfolka i Motorbua.





Det er en svær
jobb å skifte terrassen foran Vogts Villa på Dvergsøya. Den er stor, ca. 150 m2, og den gamle terrassen rives vekk. Den erstattes med impregnerte 5 tommes terrassebord. Finansieringen er gjort av Fylkeskommunen gjennom midler øremerket til Kystleden.
Vi har en god gjeng som jobber der ute på Dvergsøya. Redaksjonen har spurt alle som jobber der ute om hvem som er arbeidsleder. Det er det ingen som vet. Det går bra det også
Vi går ut fra at Driftslederen vår er prosjektleder







Naustet på Bredalsholmen

Naustfolket på Bredalsholmen har våknet til liv etter ei frustrerende tid. Vi trodde at byggetillatelser som omhandlet restaureringen av slippen og bygging av dass skulle gå fortere. Nå har vi endelig fått klarhet i saksbehandlingen og vår arkitekt som er medlem i BK er på saken. Parallelt med dette så har vi klargjort bua for at sjøspeideren skal bruke deler av bua til rep. av sine små seiljoller. Vi skal klare å få deres joller inn i Naustet uten en ferdig slipp. De har et viktig samarbeid med «Sjøvett» og av og til må jollene de bruker i dette samarbeidet gjennom ei overhaling. Vi tror på et godt samarbeid med speidere, Vi har utnevnt Einar Andersen som plassansvarlig for naustet. Hans ansvar blir å ta imot signaler om båtplass for vinteren og fordele denne. Naustgruppe er som alle andre grupper i kystlaget, og lagets båter og eiendeler må prioriteres. Vi er imidlertid enige om at ungdom som speiderne representerer er bra for miljøet. Vi er også enige om at fordelen med å bli eldre minsker med alderen … og der er flere av oss. Vi ønsker ungdommen velkommen







Nå er det noe på gang.

Det var godt for redaksjonen å se. Vår bygningsmasse begynner å bli noen år nå, og vi trenger en kraftig fornying av kledningen. Sett i forhold til at den kledningen som skiftes ut har levd i 35 år, så er ikke det så verst. Nå gjøres det altså. Driftsleder Frode har en framdriftsplan for å skifte all kledning som er slitt på alle bygninger.. Vi har en avtale med kommunen om at vi gjør den praktiske jobben og Kommunen betaler materialene. Det er tross alt kommunens bygninger.

Til opplysning kan vi si at kystlaget eier ikke bygninger på Bragdøya. Vi eier kun inventar og utstyr. Det er en avtale som aller fornøyd med, og viktig for både oss og Kristiansand Kommune. Det skaper også et visst avhengighetsforhold som for oss er godt å dra med seg. Arbeidet med å skifte kledning har begynt på Motorbuas sydvegg..



Annet om bygningsmassen

Nå er det kommet melding fra Bragdøya om at det vi kaller »Grunnbelysning» i Saltebua skal skiftes og det er Kristiansand kommune som betaler. Arbeidet skal gjøres av Tratec og ifølge driftsleder begynner de før jul. Så bra. Vi går ei opplyst tid i møte.

Det er også kommet melding om at isolasjon og deler av panelet i tak/gulv mellom kjøkken og kontorer er skiftet. Det henger sammen med at det ble observert mus og musefamilier som hadde etablert seg i isolasjonen. Nå er det ordnet og musefritt.

Vi sees i julenr av Makrelen med en utfyllende stoff om julemarkedet, Oselversamarbeidet med Hjellestad Båtlag, juleavslutninger og annet litt av hvert
Red: Tom Andresen
Utforming av Makrelen : Astrid Vegusdal