



Makrelen

Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag



Juni nr 5 – 2026

REDAKTØREN

Det er ikke et «must» at Redaktøren skal innlede «Makrelen» hver gang det utgis, men det er vanskelig å holde seg borte fra tastaturet når det skjer så mye i kystlaget. Det er vår og sommer snart, og det merkes på trafikken. Det er ingen «bombe». Hvordan vi takler denne turstifiseringen er en utfordring når våre medlemmer helst vil stelle i hagen hjemme.

Slik er sørlendinger. Hagen hjemme er viktig, og slik skal det være.

.... tilbake til «Makrelen». Blir du ikke litt inspirert når du leser om alt som skjer på Bragdøya, og om du leser litt mellom linjene vil du forstå at vi har mye å gjøre når september kommer. I august kommer et nytt nr. av «Makrelen». Det blir kun en påminnelse. Følg med.

Denne hilsenen fikk vi fra Bjarte

Vestøl 20. mai

Startet i Skarsvåg 12 april. Første etappe rundt Nordkapp gikk i stille finvær. Været holdt seg bra første uka, men jeg ble syk med feber. Derfor ble det gode været dårlig utnyttet. To kraftige stormer, hindret også framdrift to perioder. Nå er formen endelig stigende igjen. Det er derfor fremdeles håp om å rekke Kystens Landstevne 23 juli i Bergen. En av mange fordeler med å ro er nærhet til naturen. Jeg har sett noen få store og små hval. Fugl er det til nå, dessverre lite av.

Det er bekymringsfullt. Er grunnen lite mat pga. overfiske? Ellers er folk fra Nord veldig trivelige og lette å ha med å gjøre. Ei utfordring er når du må slå leir i tettbebyggelse. Teltet kommer da opp på uvante steder, men det har vært stor forståelse til nå. Båten fungerer utmerket. Jeg minner om at jeg også ror langs kysten til støtte for «Stine Sofies Stiftelse». Det er godt å ha noen idealer med på turen. Vipps gjerne : 515735



Nå kan vi puste lettet ut:

I begynnelsen av mai sendte vi en søknad til Sparebanken NORGE om midler som skal dekke restaurering av Oselveren «Ormen lange» og Oselveren «Mary» inklusive seil, rigg og utrustning.

Vi fikk kr 400.000.- Dette er midler til et samarbeidsprosjekt med Hjellesstad Baatlag. Målet er å rigge den båten de har på Hjellesstad og Ormen Lange som for tiden restaureres på Bragdøya. Rigg og utrustning skal være tilnærmet lik på begge båtene.. Båtene er omtrent helt like og bygget av samme båtbygger. Båtene ble bygget i

henholdsvis 1919 og 1923.aa. Båtene har forskjellige restaureringsbehov, men vi vil holde tett kontakt med Hjellesstad Baatlag for å bruke midlene på de riktige stedene. Nå må vi i Oselveren prosjektet bare nyte følelsen av å ha penger på bok.

Prosjektleder for Hjellesstad Baatlag er Kjell Magnus Økland. Han er Oselverentusiast, har skrevet den 560 sider tykke Oselverboken og ansatt i Forbundet KYSTEN. For oss i Bragdøya Kystlag er Tom Andresen prosjektleder. Han har ikke skrevet bok ennå.

Bilde under viser banksjef i Sparebanken Norge avd Lagunen Ruth Babbe omkranset av Kjell Magnus Økland og Andre Hjellesstad som er leder av Hjellesstad Baatlag (pluss flere bilder)





Vi har en stor flåte

av større verneverdige fartøy i Bragdøya Kystlag. Disse må restaureres jevnlig for å holde de flytende. Til tider er de ikke operative. Her er en oversikt over hvordan noen av disse båtene har det nå.

NESEBUEN:

Operativ og klar for sommeren. Dekket er lakket, og det gjenstår noe småmaling under dekk. Det monteres også flere alarmer, blant annet brannalarm, oljetrykksalarm og alarm for høy temperatur.

Dagmar LOS:

Den har det bra: Dekk og rigg er pusset og lakket, og nå gjenstår bare å lakke luker og rigging. God Tur.

PIL:

Den fikk et alvorlig løft i vinter.. Den stod på slippen fra november fram til for et par uker siden. Store deler av huden ble skiftet og mye av akterstavnen ble skifte. Det samme gjelder dekket. Nå flyter den. Den blir liggende slik, og skal inn på slippen til høsten igjen. Da gjør vi den ferdig til bruk. Vi har hatt en lang diskusjon om motor og motortype. Vi har i samråd med Fylket (båten er medlem av fartøyvernforeningen) besluttet at den gamle semidieselen skal på museum. For at pil skal få en verdig alderdom så ønsker vi bruke den mere. Da setter vi inn en YANMAR. Vår båtbygger Hakon og Båtbygger Jonatan Grimstad har hatt ansvar for gjennomføringen. Frivillige har også gjort en betydelig jobb

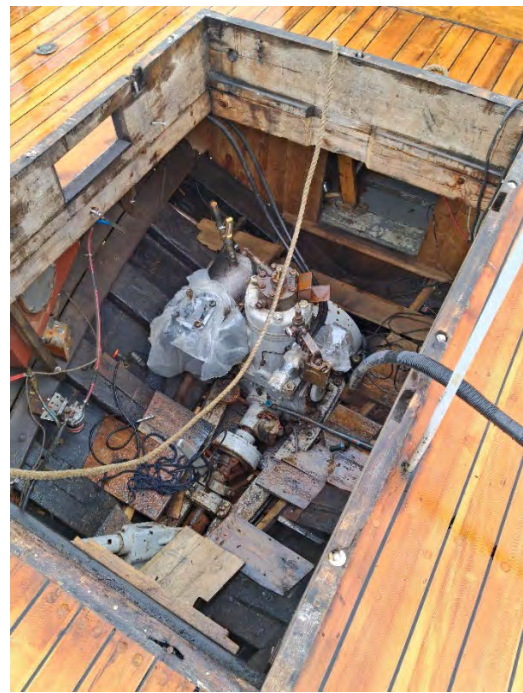
HØLLEN:

Den er også klassifisert som verneverdig. Den har fått en solid ansiktsløfting i vår, og nå skinner den langs brygga på Bragdøya. Det er nesten så vi må ta av oss på beine. Skipper Ove dag tok turen til SKAGEN og Karstensens Værft der den ble sandblåst, materialisert (hva det enn er) og lakket opp i originale Høllenfarger igjen

LISTER:

Hakon er vår båtbygger på Bragdøya, og vi hadde neppe klart oss uten han. Han startet som lærling og har hatt en bratt læringskurve. Vi stoler på Hakon. Han har nettopp skiftet et par lengder kledning på babord side. Det gjenstår litt råteutbedringer i dekk, men eller er Lister operativ







Etter 2 års byggetid

var det dåp av prammen Babet på 8 fot.. Den lange byggetiden skyldes først og fremst at det var andre større prosjekter som tok mest tid for båtbygger Hakon. Dåpen skjedde i stranda på Bragdøya 7.juni klokken 12.00. på Kystens dag. Det var høytidelig med friskt saltvann som dåpsvann og vår ungdom Johannes krysset havet (badebukta) som første roer



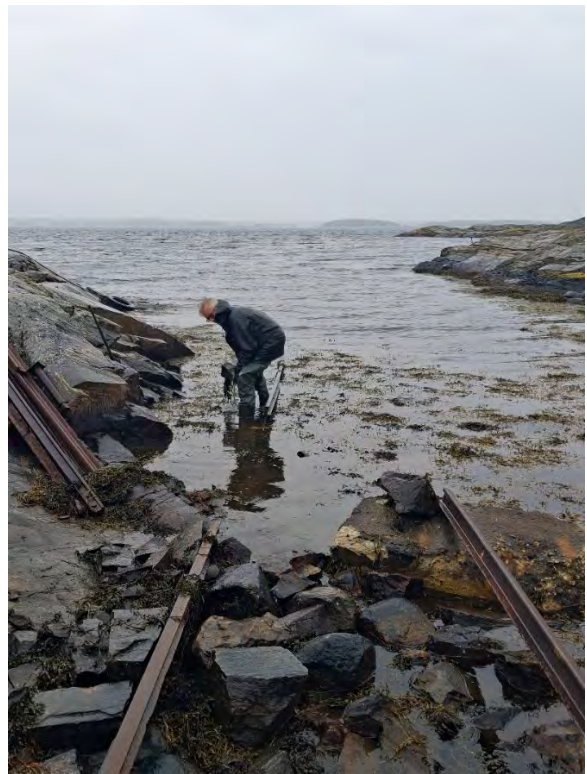
Det er mange gledelig nyheter

for tiden og en del utfordringer. Forbundet Kysten har bevilget **kr.130.000.-** til slipp på Naustet. Dette er både hyggelig og kjærkomment. Kjartan og Helge er pådriver i slippprosjektet og allerede i gang med forberedelser.

Utfordringa er at vi plutselig må gjennom en byggesøknad. Vi har behov for kran på en leker for å utføre deler av jobben. Statsforvalteren liker ikke tunge maskiner i 100 meters beltet.

Vi har god kommunikasjon med kommunen slik at vi ser for oss en snarlig løsning. Vi vil holde våre medlemmer orientert.

Vi har også søkt om dass som et lite tilbygg på nordsiden



Litt om ull.

Det har vært stor aktivitet blant ull og vev damene på låven for det er stort sett bare damer. Ull fra sauesanking og klippingen i høst ble trukket fram, vasket og ulla ble forberede for spinning på handtegn og til veving. Det ble også undervist i strikking av råull. Spennende. Det har deltatt ca.10 damer på kurset. Ullkurs vil fortsette, og til høsten vi farging være fokus.





Vi ønsker

dere god sommer med bilder fra Møvig Skoles «Kulturarvprosjekt».
Skolen entrer Bragdøya hver tirsdag til læring om båt og kystkultur.

