



Makrelen

Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag



Februar nr 2 – 2026

Leder:

Januar og halve februar er allerede bak oss. Månedene har bydd på både vintervær og ekstra innsats fra mange. Vi går heldigvis mot lysere dager og det gir et etterlengtet løft i hverdagen.

MS Bragdøya står fortsatt på land i Kongsgård, men delene er sendt til reparasjon, og utviklingen ser positiv ut – selv om det vil ta noe tid før alt er på plass. Inntil videre er det godt å ha «Høllen» som en pålitelig reserve. Det er også svært gledelig at Maiken nå er tilbake i rollen som daglig leder.

Organisasjonsgruppen jobber nå med siste justeringer etter mange gode innspill fra allmøtet. Når arbeidet er ferdigstilt, sendes rapporten til styret før den presenteres for

alle medlemmer. Målet vårt står fast: å gjennomføre et allmøte både vår og høst. Vi nærmer oss også årsmøtet, der nytt styre skal velges. Valgkomiteen gjør en solid jobb med å finne gode kandidater. Det mangler fortsatt noen rapporter fra 2025, og jeg vil oppfordre de siste til å sende inn sine bidrag snarest – disse er viktige både for årsmeldingen og for budsjettarbeidet for 2026.

Sesongen nærmer seg med både søndagskafé og flere arrangementer. For de som ønsker å bidra som vertskap eller i kafeen, så vil det snart legges ut lister man kan skrive seg på. Sesongåpningen blir søndag 26. april, med vårdugnad dagen før. Ønsker dere alle en fin dag videre.

Hilsen Jonny (leder)

Styrhuset til PIL.

PIL står nå på slipp der det blir skiftet både stavng og hud. Styrhuset står imidlertid på øvre slippområde der en gjeng medlemmer har sett sitt kall i å restaurere denne. Tilstanden på styrhuset var preget av forfall, og liksom båten det stod på så måtte det gjøres noe. Styrhuset er definitivt også verneverdig. De karakteristiske vinduene som ble skjøvet opp og ned i styrhusveggen vil bli restaurert. Det var en arbeidsplass for 1-2 personer.

Det hadde tjærepapp på hyttetak, og det var lite som minnet om en moderne arbeidsplass i dag. Slik vil det også bli. Skyvedøra på styrbord side overhales, og fronten med de karakteristisk smale panelene skrapes og male. Det blir bra og skikkelig restaurert



MS Bragdøya.

står nå i skrivende stund godt fortøyd på noen lagringsbukker på fastland i Kongsgård havneområde.. Saken er at girkassene til de to motorene måtte gjennom en periodisk kontroll. Opplysninger fra Skipper Geir og maskinkyndig Thorbjørn er at disse gearkassene har normalt overhaling ved 15000 timer og nå har de bikket 27000 timer. Gearkassene er sendt til leverandør for overhaling som ligger på Bømlø. Firmaet heter Servo Gir A/S.

Gearene er nå ferdige. Skipper melder at det er flere utfordringer. Det er slik at når man letter på panseret på en gammel Volvo

Amason, så dukker det opp flere ting. Sist MS Bragdøya var i dokk i Danmark ble det avdekket problemer med den ene propellen. Under maskinering av denne er det funnet sprekker slik at propellen muligens må skiftes. Det er imidlertid slik at propeller til MS Bragdøya ikke er hyllevare på biltema, og prisen blir derfor deretter Geir melder at hans arbeidsplass er på MS Bragdøya, og han benytter tiden om bord til å gjøre forefallende utbedringer og vedlikehold. Fordelen med at båten står på land på lagringsblokker er at det er en forholdsvis rolig og stabil arbeidsplass.





«Løgner og usannheter» ... fast spalte i Makrelen.

Det er ikke kommet tilbakemeldinger til redaksjonen om at forrige nr. av «Makrelen» inneholdt noen usannheter eller unøyaktigheter

poesi:

ØRKENSPREDNING

Noen mener at havet stiger.

Noen mener at landet siger.

Selv står jeg med rak rygg,

og føler meg ganske trygg

på om Norge dekkes med vann,

så er det mye bedre enn å dekkes med sand.

Red.

Ormen Lange.

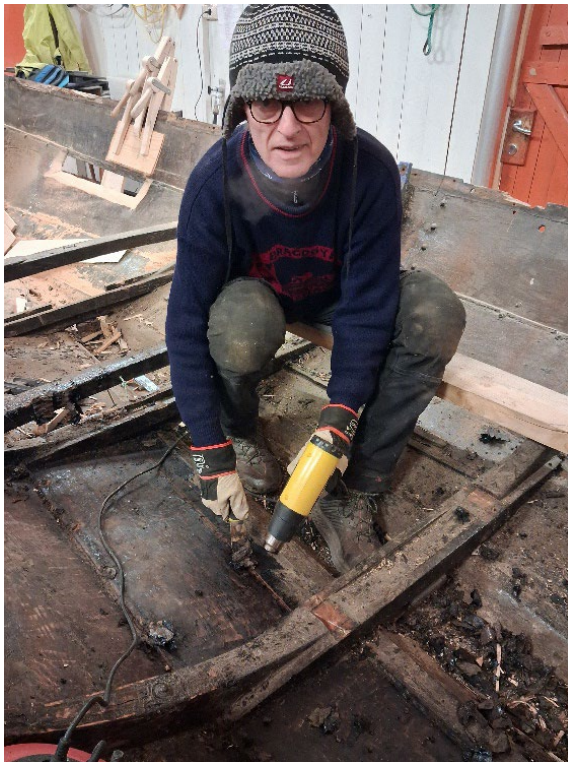
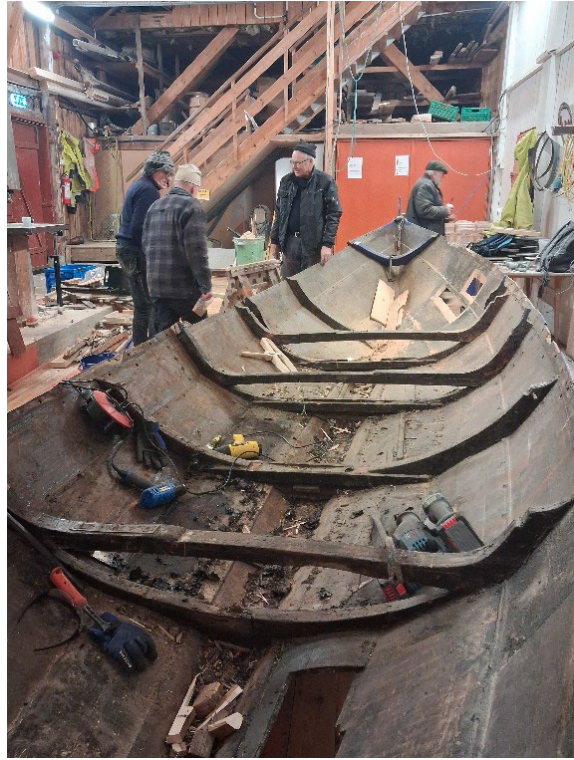
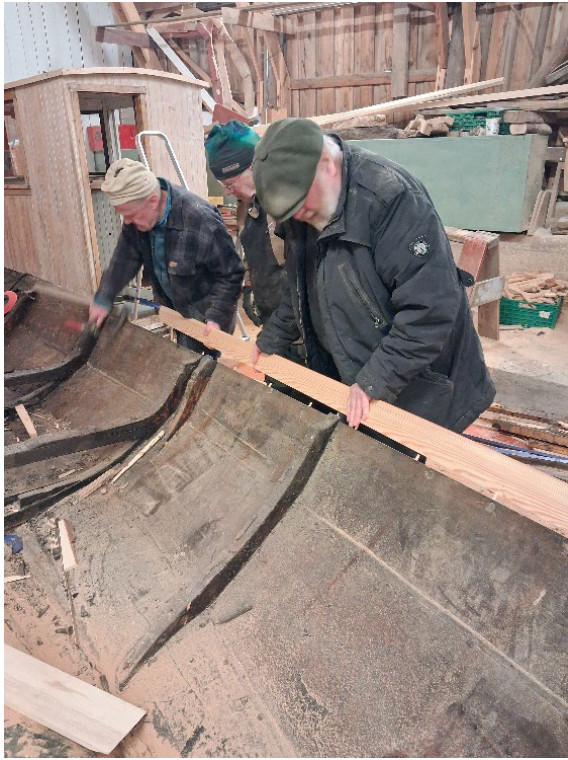
Jobben med å restaurere oselveren «Ormen Lange» er igangsatt av en gjeng medlemmer som har stor tro på at dette skal vi klare. Det er en erkjennelse av at det er en stor jobb og utfordringer som etter hvert må løses.

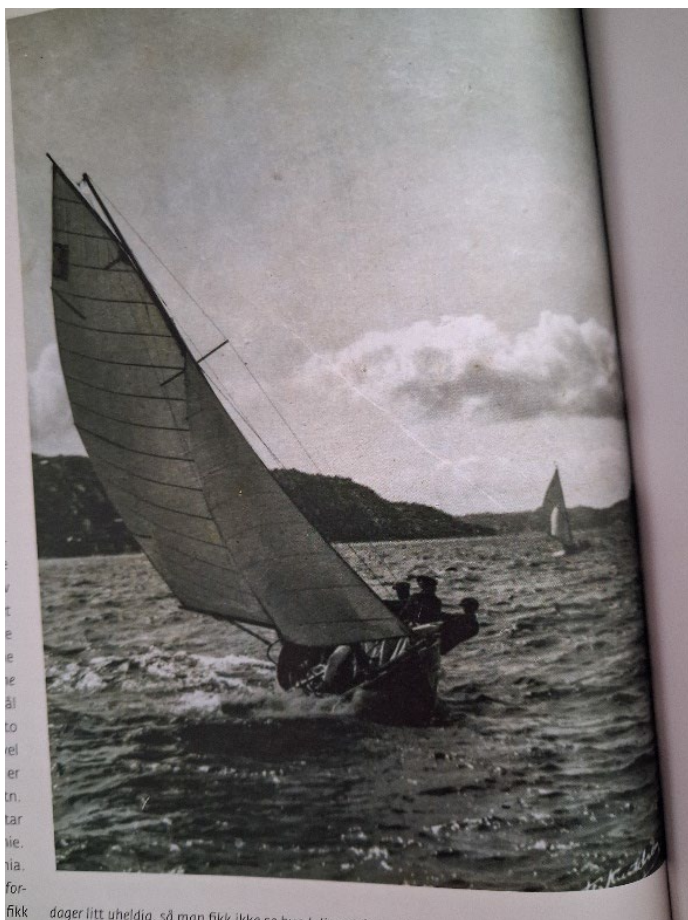
Ormen Lange har siden den ble bygget i 1019 vært innom flere epoker. Førrige eier har stilt spørsmålstegn med restaureringen og ser en fare for at 40 års historie som robåt skal forsvinne. Det er gjort flere grep i denne perioden som forandret båtens bruk fra seilbåt til robåt. Dette er et relevant spørsmål, men i styret var argumentet at det ville bli mere bruk av båten om vi tilbakeførte den til seilbåt. Videre er det svært få Oselvere igjen av denne størrelsen i Norge, og i Bergensområdet har de sett betydningen av å få de under seil igjen for å øke bruken. Vi samarbeider med Gjellestad Baatlag for å standardisere en riggtype slik at disse båtene kan seile mot hverandre i konkurranser. Vi er også tydelige på at båtens komplette historie som flerbruksbåt gjennom tidene skal dokumenteres.

Det er en fin gjeng på rundt 6 personer som jobber med båten nå. Vi har vel innsett at jobben er stor. Vi må skifte ut hele esingen. Dette gjør vi fordi en ny stor rigg på nærmere 20 m2 må ha god innfestning. Det blir 3 vant ... 2 undervant og 1 toppvant. Det er skåret bort hud som er rått på styrbord side og motorbrønnen er fjernet. Det skal settes inn et nytt spant på styrbord side. Alt dette er bare begynnelsen. Det er planlagt seiltofter og rorstørrelsen er definert.

Nyhetsbrevet vil følge tett på restaureringen. Er det flere kystlagsmedlemmer som føller kallet å bli med på restaureringen så heng deg på. Søsterbåten, som også er bygd av Nils Søvik omkring 1920. er under restaurering i Bergen. Den heter MARY. Det undrer bergenserne at vår båt er omdøpt til Ormen lange. Den het opprinnelig KARI. (Se bilde nedenfor av KARI i regatta omkring 1920) Ellers er det plass for flere medlemmer i Bragdøya Kystlag til å ta del i det praktiske arbeidet med Oselveren

Tom





Redaktørens advarsel

Jeg må bare være takknemlig for å få litt spalteplass helt til sist. Formannen ville si noe øverst og det er vel ganske naturlig. Jeg vil bare komme med en advarsel til slutt. Det skjer mye leit nå. Mona Juel og Røed Larsen er under etterforskning og Jagland vil etter all sannsynlighet miste sin immunitet. Børge Brende og Kronprinsessa har det ikke bra. Jeg vil bare komme med en oppfordring. Har du som medlem i Bragdøya Kystlag vært på øya til Epstein eller mottatt noen millioner for å kjøpe drømmebåten (e) dine...så gi beskjed til styret før årsmøtet.

Det kan bli et langt årsmøte om dette blir tema. Det vil vi unngå.

Ellers: Neste nr. av Makrellen vil bli en utgave der årsmøtet vil bli referert. Hvilke mål har vi for Dvergøya, og hvilke mål har vi med vår nyrestaurerte verneverdige PIL, eller hvilke mål har vi for Naustet på Bredalsholmen.

Hvordan det går med PIL som for tiden står på slipp på Bragdøya vil vi skrive mye om. Gled dere virkelig!!!!
Vi prates.

