



Makrelen

Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag



September nr 2 – 2025

Vel møtt.

Medlemmer i Kystlaget har forstått det. Om høsten faller liksom livet til ro. Da drar man til Bragdøya og dugnadsinnsatsen er stabil helt til lille julaften. Høsten er tiden der redaksjonen har mye å skrive om. Det jobbes på vevloftet, det jobbes med sauer på øya, med det nye båtlageret, kulturminnedagen, pampenaustet på Bredalsholmen, ukulelegruppa, småbåter og mye mere kystkultur.

I jula tar vi fri, men vi får heldigvis gjort mye før den tid

Red.

Oselveren»Ormen Lange».

Tirsdag 16. sept inviterte vi medlemmer av Bragdøya Kystlag til et møte i Låven for å diskutere restaurering av den 100 år gamle Oselveren «Ormen Lange. For anledningen hadde vi invitert Kjell Magnus Økland som kompetanseperson innen Seiling av Oselvere og Oselverens historie. Han er ansatt i Forbundet Kysten, og er aktiv i Oselvermiljøet rundt Bergen. Han hadde mange ideer som kunne ende opp med at båten fikk tilbake sitt renome som en fullblods regattaseiler. Han hadde også med seg film og bilder som kunne være inspirasjon til videre arbeid. Målet for møtet var å få ungdom og selvfølgelig alle våre medlemmer til å ta utfordringen med å seile en 25 fots oselver med solid seilføring og rigg slik den opprinnelig var. Som ny bar denne oselveren opp mot 25m2 seil. Allerede på første møte på låven kom det tilbakemeldinger som det skal bli spennende å jobbe videre med. Til møtet var vi samlet, alle med litt, og noen med mere kompetanse innen seiling.

Innledende arbeider med å få Oselveren i hus og etablere ei arbeidsgruppe ledes av Tom Andresen. Han var tydelig på at hans lederskap skal vurderes ved første samling. Det er en sunn tanke om at skifte i ledelse er bra både for å stimulere andre medlemmer, men også for å løse utfordringer som dukker opp. En av disse utfordringene er at det er ønske om at båten også kan brukes som robåt med raskt skifte fra seilbåt til robåt eller omvendt og omfanget av restaureringen. Jan Rosenlund, tidligere eier hadde mange kommentarer til hvordan vi kunne gjøre det, Han ville også dokumentere båten historie. Kjell Magnus Økland med sin erfaring fra Oselvermiljøet er en tydelig eksponent for at båten skal bli en skarpseiler igjen. Det finnes også en tilsvarende båt i Bergen, og målet er å rigge disse to båtene likt. Tenk om vi en gang kunne seile i samme regatta

Kjell Magnus har fokus på riggen, og vil innhente både tilbud og lage et prisoverslag slik at vi kan søke kulturmidler for å gjennomføre prosjektet. Bildene er fra møtet nede i låven der Kjell Magnus Økland viste bilder fra eldre og nyere oselvere. Arbeidet med båten skal organiseres som kurs. Tom.



Havforståelse.

Vi har det som en regel at hver høst og vår skal vi ha fagmøter for medlemmer i Kystlaget.

16. september holdt Even Moland et spennende foredrag om vårt nye begrep.. «HAVFORSTÅELSE» Even Moland er ansatt ved Havforskningsinstituttet Flødevigen. Som forsker har han utgitt

mange publikasjoner, men også utgitt boka «En sjanse i havet.

I foredraget på Bragdøya la han stor vekt på «havforståelse» som et begrep for å belyse at mye av det som skjer i havet har en sammenheng, og at det har en konsekvens for store deler av næringskjeden om vi ødelegger deler av dette.

Eksempler på dette er det mange av, men at større trålere skifter beite når en fiskebestand er tømt, at torsken her på sørlandskysten nesten er utryddet pga overfiske, at bunnen i Skagerak blir ødelagt av trålposer og at det planlegges

Even Moland hadde stort utbytte av turen til Bragdøya. Han fikk omvisning av kystlagsleder Jonny Hansen og vår kulturformidler Helge Quidding. Det var en stor glede å vise han . kystkultursenteret og aktivitetene. Han hadde med seg et knippe bøker «En sjanse i havet». De ble fort solgt.

mineralutvidelse på store dyp for å finne sjeldne bergarter til IT industrien osv. (pust) Dette, og mere til er det Even Moland tydelig ser i sin forskning ved havforskningsinstituttet

Vi takker Even Moland for en opplysende aften i Saltebua.

Vi anbefaler boka «**En sjanse i havet- planetens hjerte og lunger, det sårbare livet i havdypet – og hvordan vi kan bevare det**»
red



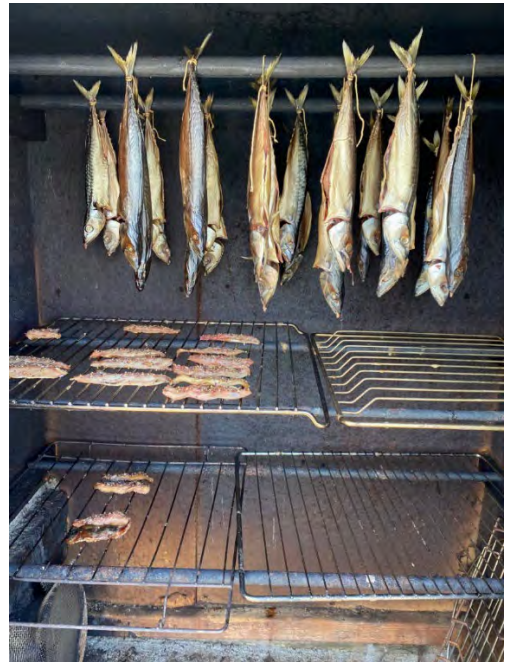
Kulturminnedagen

i år falt på 7 sept. Det er en årlig kulturmarkering som vi hvert år delta på. På Bragdøya hadde vi de vanlige aktivitetene. Fiskegruppa serverte røkt makrell direkte fra ovnen på baksiden av Saltebua. Tradisjonen tro startet Arild semidieselen i motor bua til stor glede for gjestene over 60 som er vokst opp med denne lyden

For barn og unge var selvfølgelig teatergruppa «Pergolas» framføring et høydepunkt, og i i Thaulavs hus inne på øya var historien om familien Thaulow og familien Wergeland et hovedtema. Det ble ikke det store publikumsinnrykket i år som vi er vane med. Vi pleier å si at YR påvirker besøkstallet på Bragdøya. Det er bare delvis sant. Vi vet at kulturtilbudene i Kristiansand er mange

og folk sitter hjemme i stua si dagen før og vurderer tilbudene. Det er der i sofakroken

folk bestemmer seg for om de vil dra til Bragdøya eller besøke ander kulturtilbud,





Skoleklasser

på Bragdøya. Vi har de siste ukene hatt besøk fra mange skoleklasser på øya. Både dagsbesøk og overnatting. Disse får låne robåtene, og mange elever får sin første erfaring med roing i våre flotte tradisjonsbåter.

Olav. (leder av Småbåtgruppa)



Metallsøppel fra Naustet.

Jobbfolka på Bredalsholmen har slitt lenge med å bli kvitt gamle maskin og metall deler. Det er tungt og uhåndterlig. Det er faktisk også kommet klage fra turfolk som jevnlig bruker halvøya. Vi har fått ut den gamle generatoren med dieselmotor og har avtalt med Torkildsen Transport i Søgne om å hente motordeler og slippvogn og annet. Han gav oss en pris på utført jobb som vi ikke kunne si nei til. Vi la det klar

til henting og 24 sept kom han med lekter og kran.

Det var ikke enkelt. Det var fjære sjø og langt inn til metallavfallet. Vi fikk imidlertid trukket det utover slik at skipper og kranfører fikk tak i det.

Avtalen var at Torkildsen Transport også fraktet det til avfallsanlegget på Andøy.

Den hyggelige beskjeden kom i ettertid der det ble fortalt at vi fikk betaling. Det er visst en kilopris på det vi leverer.

Vi takker Torkildsen transport for effektiv jobbing.





Naustet på Bredalsholmen.

Det er høst nå, og vi har byttet ut Freias Firkløver med Møllers Tran. Vi har tro på at det vil hjelpe både på arbeidsinnsatsen og levetiden.

Naustet begynner å bli levelig nå. De neste ukene vil vi installere pipe til ovnen, og vi vil etablere en kjøkkenkrok.

Vi har innviet «Messa» og nå er også lysarmatur i store deler av slippen montert. At vi pusset vinduene var et must da vi ville få besøk av Trond Johansen i Parkvesenet. Besøket resulterte i at vi

skulle skissere våre ønsker for uteområdet, og i særdeleshet hvordan vi ser for oss en do. Trond skulle videreformidle dette til behandling hos statsforvalteren. Trond Johansen var veldig imponert av det vi hadde fått til.

Innsatsen fra medlemmer i kystlaget med 713 dugnadstimer på Naustet i år er imponerende.

At vi har investert kr. 465.000 av tilskudd til Naustet siden begynnelsen av 2023 er et tall vi også kan være stolte av. At vi kun har «smuler» igjen på konto vi skal leve av resten av året prater vi ikke så mye om







Har du en god ide

til hva vi skal skrive om i «Makrelen» så må du bringe det videre til red. Tom Andresen.

Mail: tom.andresen52@gmail.com eller tlf 93084003, men best av alt er om du skriver noe selv.

