



Makrelen

Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag



September - 2025

Red:

Vi velger å begynne dette nr. av nyhetsbrevet med en redaksjonell beklagelse. Dette er utgave nr 1 i år, og det er skammelig lite om man tar aktiviteten i betraktning. Vi våger å si at vi vil forbedre oss. Det forplikter, men å referere eller fortelle om mangfoldet i kystlaget bør være en enkel sak. Dette er ikke bare et nyhetsbrev for aktive medlemmer, men like mye for hjemmesittere. Det er et nyhetsbrev for deg som ser aktiviteten i kystlaget som et alternativ til godstolen hjemme. Her kommer inspirasjonen

Vi går en spennende høst i møte. Det er mye å skrive om i nyhetsbrevet og slik det er organisert så er det fotfolket på Bragdøya som skriver eller kommer med innspill. Nå venter vi i spenning.

Vi skrives og vel møtt.

Red.

Osolveren »Ormen Lang«

Til styremøte for ei stund tilbake ble det levert inn et forslag om å restaurere den 25 fot store osolveren «Ormen Lang» som nå står som utstilling på låven. I kystlagets søknad om tilskudd til restaureringen står det blant annet:

Osolveren er i «forholdsvis» god stand til tross for at den er mere enn 100 år gammel.

Den har skader i øvre bord på styrbord side og 2-3 spanter må erstattes. Tofter, tiljer og de spesielle seiltoftene langs sidene må også erstattes. Det beregnes å bygges nytt ror med beslag. Samt bygge opp en ny rigg med seil som må sys. 3 par årer i ask må lages.

Båten skal restaureres som et prosjekt av frivillige på Bragdøya. Vi har beregnet at 95% av restaureringen skal gjennomføres av frivillige som dugnad. Styret i kystlaget ønsker at dette skal være et prestisjeprosjekt der medlemmer får anledning til å delta og sammen øke kompetansen i handverket. Det skal etableres en prosjektgruppe i kystlaget. Arbeidet skal gjennomføres av Bragdøya Kystlags medlemmer på dugnad, som har denne kompetansen. Bragdøya Kystlag har også båtbyggere som skal delta for å kvalitet sikre restaureringen. Kystlaget har en stor medlemsmasse med kompetanse i rigging, seilsyng og dokumentasjon.

Det stipuleres ca 230 dugnadstimer i prosjektet.



Styret i Bragdøya Kystlag har vedtatt en foreløpig plan for framdrift i prosjektet med oppstart høsten 2025:

- 1: Planlegging. Dokumentasjon og kildestudie. Tilstandsvurdering. Oppmåling. Beregning av rigg og senter for deplasement/seilsenter. Rortype/plassering og størrelse.. Seiltype og størrelse.
- 2: Skifte av spant. Montering av seiltofter. Øvrig innredning.
- 3: Seilsyng. Opplæring i generell seilsyng. Beregning av bus og opplæring i maskinbruk.
- 4: Rigging og behandling av hud.
- 5: Test av ferdig restaurert båt: Egenskaper og maks fart. Aktiv bruk av seil i tradisjonsbåt. Test av stråkjøl. Justering. Rapportskriving og innlegg i tidsskriftet «KYSTEN» samt lage dokumentarfilm fra restaureringen.

Planen er å sjøsette Oselveren høsten og våren 2026 slik at båten kan tas i bruk for ungdom og alle som vil utfordre elementene i en fullblods 100 år gammel regattaseiler eller bare som en rask robåt med 8 roere. Det er en linjelekker båt som oppfordrer spesielt ungdom til å strekke sine grenser. I denne båten vil de oppleve at seiling vil gi mye spenning og en rik naturopplevelse. Kystlag ønsker en båt der flere personer sammen kan få en opplevelse. Det vil stimulere både besøkende på Bragdøya og kystlagets medlemmer. I kystlaget har vi ansvar for å formidle vår gamle kystkultur der båtbygging har vært sentral. Vi tror at gjennomføring av dette prosjektet vil gi mange opplevelser av våre båtbyggertradisjoner som verdifull læring inn i vår tid.



For å begynne dette prosjektet må prosjektgruppa for restaureringen være etablert, og finansieringen må være klarlagt.

Når dette nyhetsbrevet kommer ut er fremdeles

»OrmenLange» i Jan Rosenlunds eie. Vi er imidlertid i forhandlinger med Jan og familien om å overta eierskapet på visse betingelser. Dette vil nyhetsbrevet komme tilbake til.

Så fort formalitetene er i orden vil styret organisere et møte på en tirsdagskveld der vi etablerer ei ansvarsgruppe.

Prosjektmidler

Tore Berntsen og Ole Stian Øsleby har stor kompetanse i forvaltning og god innsikt i hvordan vi skaffer midler til våre mange prosjekter. Den vanligste fremgangsmåten for å starte et prosjekt er godkjenning fra styret og klargjøring om det krever finansiell bistand. Kreves det midler for å gjennomføre prosjektet så må prosjektlederen samarbeide med Tore og Ole Stian for å søke om finansiell støtte. Tore og Ole har oversikt over hvor det kan søkes midler, og hvor det er strategisk å sende søknaden. Kystlaget har for tiden en anstrengt økonomi. Derfor er finansiering av prosjektene før vi starter av stor viktighet.

For tiden jobbes det med søknader om støtte til

- Naustet på Bredalsholmen
- Restaurering av Oselveren «Ormen Lange»



Kulturinnslag på medlemmenes tirsdagskveld

Styremedlem Tom Andresen er ansvarlig for et faglig foredrag på lagets medlemskveld. Målet er 3 stk innslag hvert halvår.

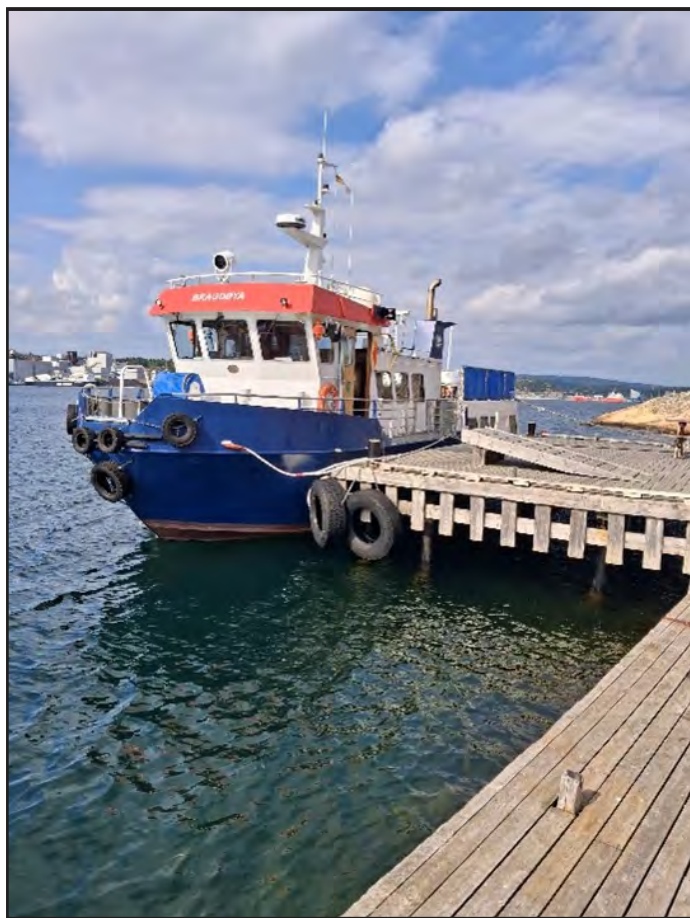
Først ut i september er Arve Moland. Han er havforsker ved havforskningsinstituttet avd: Flødevigen. Han er biolog og vi prate om vårt hav og det som skjer ved vår kyst. At havet stiger 3,7 mm i året, og at havnivået har steget 17 cm siden 1960 er en utfordring alle kjenner til. Det er blitt varmere

Vi ser fram til Arves innslag. Tidspunkt publiseres i mandagsbrevet. Følg med.

MS BRAGDØYA OG MS HØLLEN.

Det er kommet tilbakemelding fra skipper Geir om at MS Bragdøya har fraktet om lag 6000 passasjerer i år så lang. 2500 av disse er passasjerer på badebåten.

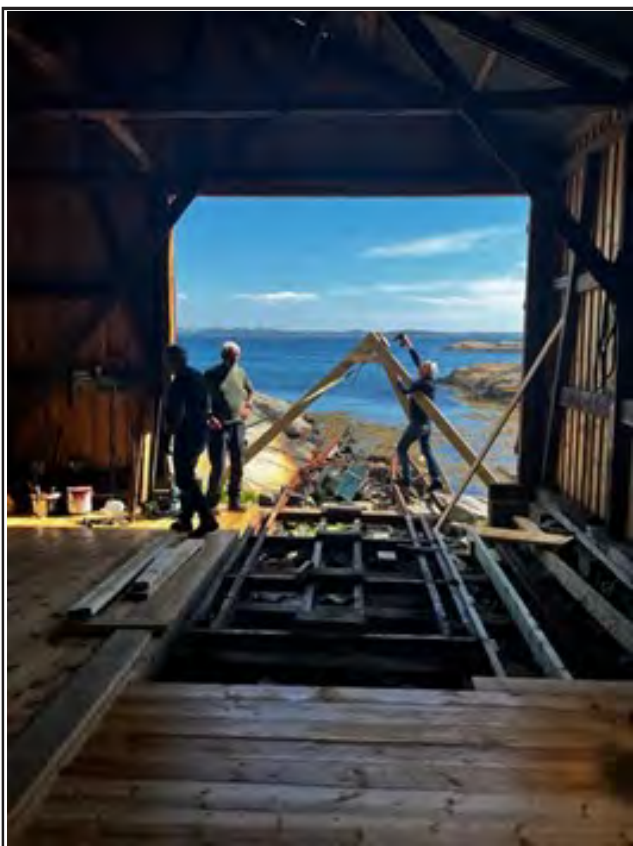
MS Høllen med skipper Ove Dag har fraktet om lag 900 passasjerer

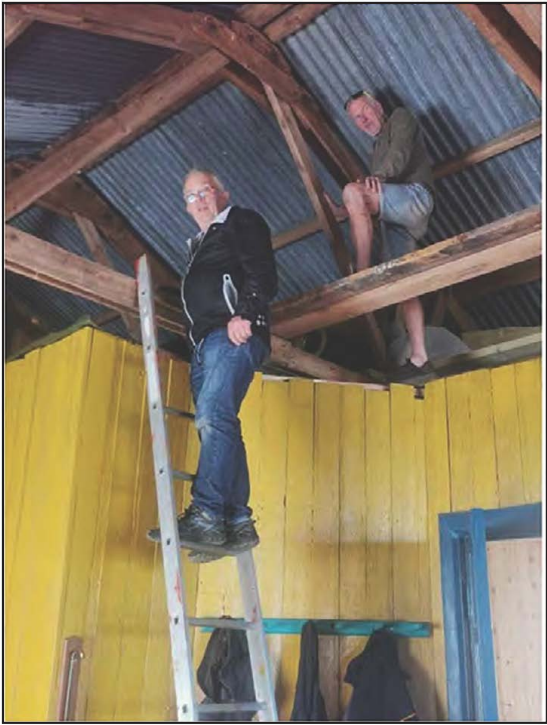


Naustet på Bredalsholmen

Det er ei stund siden medlemmer i Kystlaget hørte om restaureringen av Naustet på Bredalsholmen. Det vil vi rette på nå og i Nyhetsbrevene framover. Dette året fikk vi kr 65000. fra SR-Bank til deler av prosjektet som omfattet installasjon av brannmur og vedovn, el-anlegg med kontakter, kabler, jordspyd og lysarmatur. Videre skulle summen dekke litt innredning i oppholdsrommet og gulvdekke syd for slippen. I søknaden stipulerte vi 160 dugnadstimer/egeninnsats. Om vi regner kr. 350 /time, som er vanlig takst så synliggjør det medlemmenes innsats/verdiskaping.

Arbeidet går bra. Vi tok 14 dager ferie fra dugnadsjobbingen i sommer, og i år har vi logget 356 dugnadstimer. Det gjenstår litt arbeid med pipe og ildstedet, og vi bør ha på plass en liten kjøkkenkrok før vi lager en ferdigstillingsrapport til RS Bank. Vi synes det hadde vært hyggelig om flere besøkte Bredalsholmen. Vi har dugnad på Naustet hver onsdag mellom kl. 10.00 og kl. 14.00. med felles matpakkespising kl. 12.00. Det er landfast og har gode parkeringsmuligheter. Nå begynner arbeidet med å fylle opp bua med kystkulturelle aktiviteter. Fram til nå har vi mest banket inn spiker i vegger og gulv. Det ser vi en ende på.





GRATULERER

med 1.plass i VM for sjekteseiling. Tradisjonen tro deltok vi i VM med Limfjordsjekta vår. Stedet var Hjarbæk i Danmark

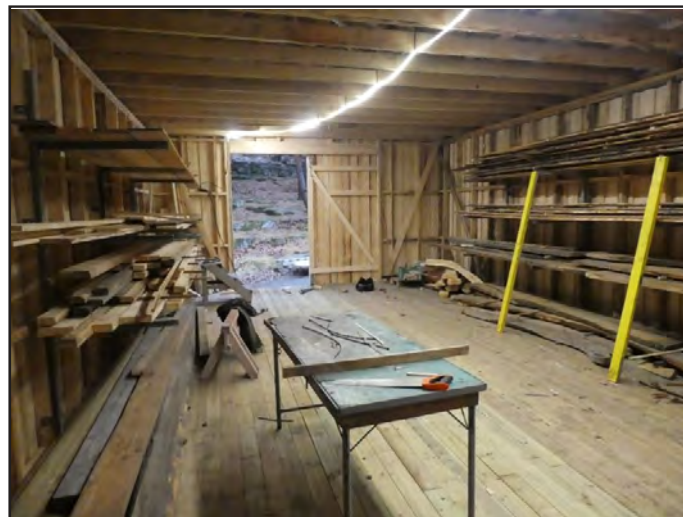
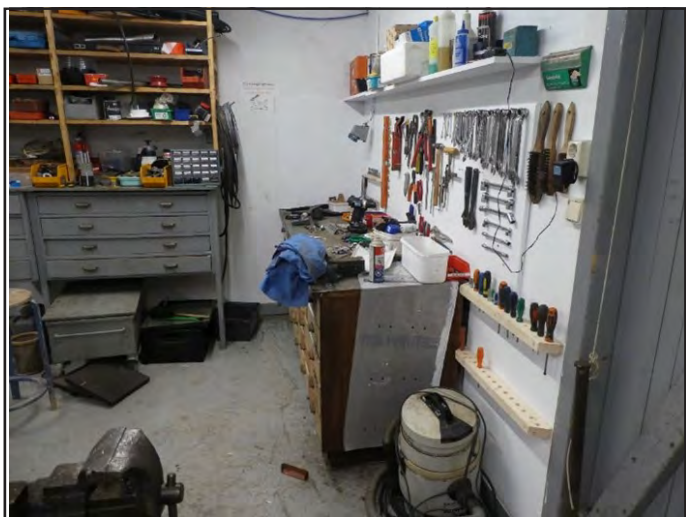
I år sende vi ned et mannsterkt mannskap som bestod av 6 personer. Det er sagt i ettertid at med såpass mange om bord så ble det tatt ut litt ballast før avreise. Det er også kommet tilbemelding til redaksjonen om at danskene hadde mye seil, og om ikke Limfjordsjekta vår hadde vært utstyrt med toppseil så hadde vi tapt med stor margin.

Det deltok 7 seilsjekter i vår klasse, men alt i alt samlet regattaen 30 båter av forskjellige slag. Vårt mannskap bestod av William, Elmer, Christian, Johannes, Olav og Kjell Vidar. Vi gratulerer nok en gang



Så bra.

De som har ansvar for verkstedet i motor bua har innsett at det er lettere å finne verktøy om det henger på veggen. Redaksjonen kan bare rope hurra for den formidable oppryddingen som er gjort. Redaksjon aner ikke hvem som har ryddet, men det må vel være noen som har rede på det og liker verktøy

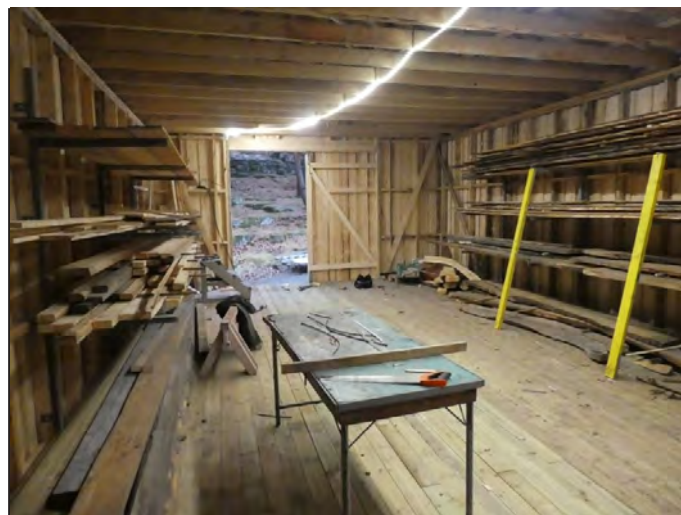


Materiallager

I vår ble materiallageret vårt ferdig, og nå er det tatt i bruk. Det ble akkurat slik vi forventet en høvelig luftig bygning med plass til mye båtmaterialer. . Etter ca. 2 måneder og ca.400 dugnadstimer var bygget ferdig utvendig. 10 medlemmer har vært involvert i byggingen. Takket være dyktig ledelse av Kåre Pedersen har det vært god fremdrift i prosessen. På nyåret har det vært arbeidet med innredning og å få inn materialer. Dette ble komplisert i vinter da vårt midlertidige lager (teltet) klappet sammen under et tungt snøfall.

Nå har vi et romslig og funksjonelt lager for materialer for båtbyggerne og øvrig byggevirksomhet på øya. Så får vi se om det blir mulig å holde orden i bygget!

Vi hadde en diskusjon om vi skulle male det rødt eller om vi skulle velge tradisjonell tretjære. Vi valgte tretjære. Nå må vi bare huske å gi den et strøk til våren igjen. Så kan det stå ei stund.



Vi sees. Vel møtt.

