



## Vel møtt

igjen og takk for det gamle året. Nå er det endelig et nytt nyhetsbrevår. Det har vært en lang ferie i redaksjonen, og dere som leser dette har vel registrert at sakene dere leser om her i denne utgaven er litt gammelt nyhetsstoff. Sånn er det bare når redaksjonen tar seg en juleferie som strekker seg inn i februar. Dere får bare ha oss unnskyldt

Nå er det imidlertid vår nok ei gang. Sola varmer allerede og de av dere som har åpnet øynene etter vinterdvalen har vel registrert at det operative døgnet er blitt lengere, og om ei stund kommer duften av fioler. Det blir mye å skrive om i nyhetsbrevet framover.

Det er på våren det skjer. I Bragdøya Kystlag blir det bare litt mere travelt enn det var i fjor på denne tiden. De av dere som følger med på mandagsbrevene fra

administrasjonen vet hva dette dreiere seg om. Det er invitert til innsats på Stokken der kystlaget har fått ansvar for bygninger, og så er det første sesong der det er utleie av Vogts Villa og andre destinasjoner på Dvergøya. Det må også settes en strek under en framtidens modell for restaurering og drift på Naustet på Bredalsholmen. Osv.

Nyhetsbrevets rolle er definitivt å orientere om aktivitetene våre i troen på at våre medlemmer skal finne sin plass og delta. Det kan diskuteres langt ut i sommernatta om vi gjør dette på en god måte. Foreløpig har vi styrets tillit. Håper det holder ei stund.

Ha en god februar og husk at det er skuddår i år. Det betyr vel at vi får klemt inn en ekstra arbeidsdag dette året ?? Det er definitivt noe Støre liker.

*Red.*

## Hvordan bygger man ei god åre

For tiden arrangeres det kurs i åre bygging på Bragdøya. Kurset har 7 deltagere og det går over 6 tirsdagskvelder. Det lages årer som er gode å ro med og som er tilpasset kystlagets store rosjekter. Noen deltagere lager årer til egne båter, andre til bruk i kystlaget. Instruktør for kurset er båtbygger John Andersen.



## John Andersen

John er ny mann i verkstedet. Han er en erfaren båtbygger etablert med egen båtbyggervirksomhet i Risør. Han er ansatt som veileder og mentor for å øke kompetansen blant våre båtbyggere. Han er engasjert på timebasis i Bragdøya Kystlag.

John har funnet seg godt til rette i verkstedet på Bragdøya. Han stortrives, og han er en omgjengelig person som villig deler av sin kunnskap.

Klinkbyggede sørlandsbåter står hans hjerte nærmest. Han har lovet å holde et foredrag om dette tema en gang på vårparten med litt varme i Saltebua. Vi gleder oss.





## Fiske med torskeruser

Fiskegruppa har 3 torskeruser som no har stått i sjøen i nokre veker.

Dei blir kontrollert for fisk 2 gonger i veka.

Sjølv om det seiast at det er lite torsk har me fått torsk ved kvar trekking.

Fiske med inntil 10 torskeruser er lovleg frå 1. oktober til 1. mai.

Det er eit lettvent fiske og det tar berre ca. 1 time å trekke dei når me setter dei rundt Bragdøya.

Rusene vil bli tatt opp til jul og me sette dei ut at like etter nyttår.

Ta gjerne ein tur til Bragdøya og bli med å trekke dei.



## Styret har besluttet

at for å kunne benytte deg av medlemspriser på overnatting må du kunne vise til minst to dugnadsinnsatser for kystlaget de siste 12 månedene.

Med dugnad menes for eksempel oppmøte på medlemskveld, arbeidsoppgaver på dagtid, oppsatte dugnader, søndagskaffe, traktering, oppgaver på arrangementer, verv og representasjon, vedlikehold av og tilsyn med båter og bygninger m.m.

### TIPS:

Har du har en ide om hva det bør skrives om i Nyhetsbrevet så kan du lage innslaget selv, eller du kontakter du oss i redaksjonen eller kontoret i Saltebua: [tom.andresen52@gmail.com](mailto:tom.andresen52@gmail.com). eller [jan@bluesland.no](mailto:jan@bluesland.no) eller [saltebua@bragdoya.no](mailto:saltebua@bragdoya.no)





## Båtbygging i verkstedet

For tiden er det stor aktivitet i verksted. Det er spennende å se hvordan sjektene og prammene vokser på beddingen. Innerst i lokalet bygges det ei klinkbygget søgnesjekte, Dette er en bestilling fra Søgne Kystlag. Den skal ferdigstilles med rigg ferdig til seilas. Båtbygger Jonatan Grimstad har ansvar for å ferdigstille denne. Eller bygges det 2 prammer. Det er en konstruksjon som er enklere å bygge enn ei sjekte med kjøl. Mentor og veileder for båtene som bygges i verkstedet er John Andersen.



## Nullutslippsferje

På oppdrag fra styret i kystlaget arbeider ei gruppe bestående av: John Amund Lund, Geir Buås, Erik Wigstøl, Tore Solberg, Jan Willy Føreland og Tore Berntsen med å utrede mulighetene for å erstatte den gamle Bragdøyabåten som trafikkerer sambandet Lumber – Bragdøya og frakter barnehagebarn og skoleelever fra ulike steder som Storeneset, Andøya, Fiskåtangen m.fl., med en ny ferje med elektrisk motor. Grappa har forespurt flere ulike verft og kommet fram til at kostnadene på en slik ferje med kapasitet på 60 passasjerer har en pris på ca 20 mill. kr. I tillegg vil det påløpe noe i forbindelse med ladestasjoner på Lumber og Bragdøya.

Dette er selvsagt et stort økonomisk løft for kystlaget, og skal vi få dette til, er vi avhengig av tilskudd fra offentlige og private bidragsytere.

Å skaffe kapital til dette prosjektet er en krevende jobb. Her trenger grappa profesjonell hjelp. Grappa har derfor søkt Agder fylkeskommune om tilskudd til å lønne en person som kan bistå med dette arbeidet.

I høst har grappa arbeidet med å kartlegge aktuelle bidragsytere og har hatt noen konkrete kontakter. Det er utarbeidet en presentasjon som viser den allsidige aktiviteten i kystlaget og det fine, bynære friluftsområdet som kunne vært mye mer brukt dersom tilgjengeligheten (les:ferjeforbindelsen) hadde vært bedre.

*Tore Berntsen*





## Flom og snømåking

Denne vinteren har vært lunefull. November har vært kaldere enn normalt og i desember var det storflom. Grunnvannsnivået steg. At vi fikk sprengkulde i januar med uforordelig mye snø kom som en overraskelse. De sier det var fordi vinden kom fra øst, og da vet vi hvordan det går. At vi hadde en forsinket oppstart av medlemskveldene på Bragdøya skyldes av vannet satt seg fast i rørene. Det er det ikke ofte vi opplever på Bragdøya. Var det noen som nevnte at vi bor på palmekysten?





## *Julefest på Låven 12. desember*

Det var en tirsdag, og for vanlige folk kunne det se ut som en dugnadsdag på Bragdøya. Det var det imidlertid ikke, Det var dagen for julefest på Låven med jule-tregang og nissegrøt. På låven var det et pyntet juletre, og på storskjerm rullet tekstene på våre mest alminnelige julesanger mens vi gikk rundt treet. Kystlagets medlemmer er som folk flest ... de kan et vers eller to, men der stopper det. Da er det godt med rulletekst på et lerred.

Etter jule-tregangen var det risgrøt med, sukker, kanel og en klump med smør og litt rød saft i et pappkrus. Det var selvfølgelig også en mandel til den heldige. I dagens tale ble Sigbjørn Ubostad hedret. Han fikk kongens fortjenstmedalje for sin kystkulturinnsats og fikk blomster av kystlaget. Vi var alle enige om at det var vel fortjent. Så sa vi god jul, og så dro vi hjem.





## Dagmar

har det ikke så greit nå til dags. For tiden skiftes noe av huden. Det må vel føles som å dra ut ei jeksel. Som vi har skrevet før i Nyhetsbrevet så bli Dagmar stående på slippet til langt ut i vårløysinga. Det gir oss tid til å gi ho en grundig gjennomgang og overhaling. Det blir som ei rotfylling. Det må tas fra bunn.



## Bjarte

er underveis igjen. Målet er å ro distansen fra Svenskegrensen til Russegrensen. I begynnelsen av desember rodde han til Svenskegrensen. Så tok han Oselveren sin på henger til Kristiansand. I skrivende stund ligger han værfast på Bragdøya. Om stormer og uvær gir seg så er han på årene igjen. Vi ønsker han god tur.





## Fisketur med berging

Fisketuren i november med Nesebuen gikk ikkje som planlagt.

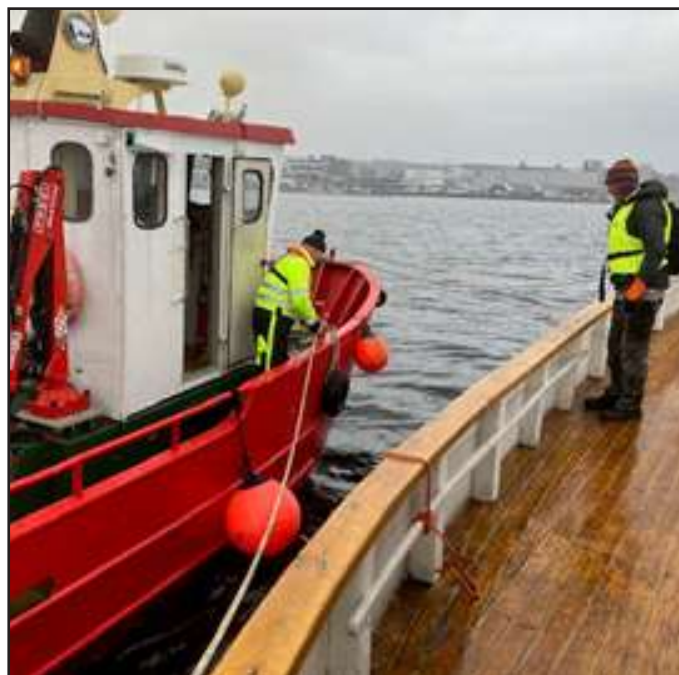
Skøyta starta fint og holdt fin fart utover mot fiskefeltet med 8 ivrige fiskarar. Fyrste fiskestopp var like sør av Dvergsøya, men då var det og slutt med framdrifta på Nesebuen.

Båten ville verken framover eller akterover p.g.a. problem med giret.

Det oppstod Ingen dramatik. Vinden var frå land og Geir var på Bragdøya der slepebåten Bentsen var nyoverhalt og nettopp komen på sjøen att.

Etter ein liten time var Nesebuen på kyndig slep mot Bragdøya. Når uhellet var ute, kunne det ikkje gått betre. No ventar reparasjon av giret og innanskjers turar med Nesebuen med sikring på land til me er trygge på båten.

Det blei lite tid til fiske, men me fekk ein torsk til trøyst.



## Arkivbilder

Det er flott å vise arkivbilder fra Bragdøya. Det ene bildet er fra Bragdøyadagen i 1986. Legg merke til vindusplasseringen i det som i dag er Biblioteket.



Vinduene står slik de gjør i dag. Det andre bildet er tatt av Saltebua ei gang mellom 1980 og 1986.. Er det noen som vet bedre?

