



Da Sigbjørn Ubostad fikk kongens fortjenestemedalje

Torsdag 3. aug. dro deler av styret i kystlaget, ordfører i Kristiansand, seremonimester Jo van der Eynden og representanter fra driften i Kystlaget til Grønningen fyr. Ordføreren skulle gi Kongens fortjenestemedalje til en intetanende Sigbjørn Ubostad. Han visste vi kom, men det var fordi vi skulle markere et Grønningenjubileum trodde han. Jo åpnet seremonien med en tale om Grønningen fyr og betydningen for kystlagets virksomhet. Deretter ble talen et historisk tilbakeblikk på Sigbjørns arbeid på fyret helt tilbake til 1982 da Agder Fylkeskystlag hadde leieavtale med Kystverket. Sigbjørn har hele tid gjort en vanvittig jobb for at fyret skulle både bevares og være åpen for allmennheten. Han har vært gjennom mange faser i sin virksomhet på Fyret. 10 meter av moloen forsvant i en storm, og er siden ikke funnet. Strømkabelen til land tok kvelden en gang på 70 tallet og er ikke erstattet. Han har kjempet mot flassende maling og vedlikeholds utfordringen og samtidig hatt ansvar for at fyret kunne ta imot gjester. Han har stått på barrikadene. Det ble en høytidelighet da ordføreren ble offentlig, trakk fram ordførerkjedet fra veska si sammen med medaljen og festet den til kystlagets T-skjorte som for anledningen hang på Sigbjørn. Han trakk fram at dette var vel fortjent etter mange år som deltager i mange av kystlagets prosjekter. Ordføreren og var tydelig på at han var heldig i dag fordi Stadsforvalteren var opp-tatt, og han kunne tre inn som vikar. Høytideligheten kom som en overraskelse på Sigbjørn.





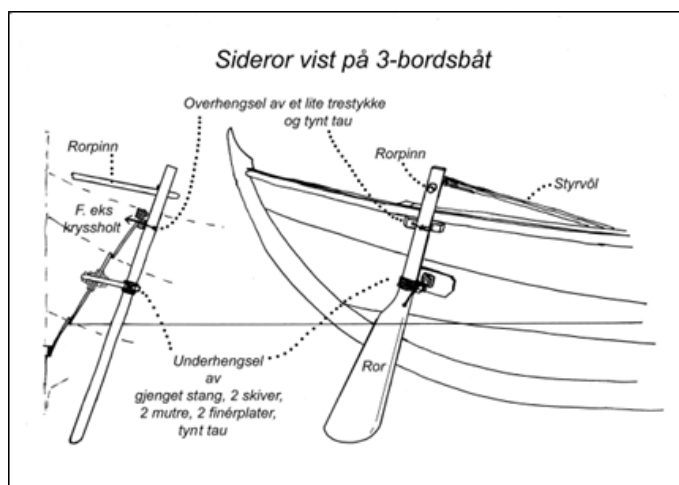
Han holdt en kort tale der han takket for den tilliten han har hatt i kystlaget som kulturbærer. Han var glad for utmerkelsen. Styret hadde for anledningen tatt med ei blautkake fra byen. Den hadde marsipanlokk med en tekst på. Den smakte fortreffelig sammen med noe musserende og kaffe for dem som ville ha det.

Nå venter innkalling til slottet. Redaksjonen vil selvfølgelig følge i Sigbjørns fotspor helt til trappa på slottet, men vi regner ikke med at vi kommer inn. Sigbjørn har solgt bunaden til broren sin. Han angrer vel litt. Han kunne trengt den nå. Sigbjørn er ikke noe bunads-menneske, og forresten så trengte den vel en rens Gratulerer



Sideror gjør robåtbruk mer håndterlig

Sideror er enkelt å lage, og svært trygt og bekvemt å bruke. - Her måtte jeg gripe langt tilbake i historien for finne forbilder - og brukte moderne greier for å få det enkelt og greitt til: Planke fra byggmarkedet, og gjengestang og syntetisk snor fra alt-mulig-butikken.



Usannheter (fast spalte):

Det er heldigvis ikke kommet tilbakemelding fra våre lesere om at det ble skrevet usannheter i forrige nr. av Nyhetsbrevet





Det har vært en underlig sesong

på Grønningen Fyr i år. Vi har hatt vertskap i 8 uker, men det har vært såpass heftig vind at selv vertskapet har dradd til fastlandet. Vi fikk til og med ødelagt stedets fine rosjeke i uværet. Det har skiftet mellom 70 overnattinger ei uke og 0 ei annen uke. Det har ikke vært normalt. Vi hadde imidlertid en god utleiesesong i vår med om lag 15 arrangementer i privat regi.

Det er også gjort en god jobb med å male fyret. 2 vegger på assistentfløyen er malt og en vegg på forbygningen er malt. Pga at fyret ligger litt utsatt til så går malejobbene over flere år. På Grønningen maler man ikke i kuling.

Det er tid for å male sydvestveggen. Den vender mot Øksøy fyr og er veldig utsatt for vær og vind, og så er den veldig høy. Det er en krevende jobb med utfordrende stillasbygging. Vi håper Kystverket kan ta et delansvar for å male denne veggen.

Bildene er tatt de dagene og kveldene det var smeigevær.





Naustet på Bredalsholmen

Vi er i gang med restaureringen etter en lang sommerferie. Vi vil i høst og vinter gjøre som vi alltid har gjort. Vi jobber på onsdager og begynner tidlig om morgenen klokken 10.00. Første jobbdag etter ferien var vi 6 dugnadsmedarbeidere. Det lover godt for sesongen

Fokuset nå er å ferdigstille utvendig med ny port. Samtidig begynner vi innredningsarbeidet med å bygge et oppholdsrom. Vi er pålagt å bygge porten slik den var. Den skal være i tømmermannskledning med hengslene festet på underbordene. Vi bygger den i et stykke og deler den når påbordene er på slik at vi får ei to fløyet dør.

Vi planlegger også ei lørdagsjobbing med stort sosialt fokus. Hensikten er å vise våre medlemmer hva vi gjør og hvilke planer vi har for Naustet. Denne dagen vil bli annonsert, og det blir selvfølgelig fint varmt vær den lørdagen.

Dagmar har det ikke så greit for tiden.

Ho skulle seilt til Forbundet KYSTENs landsstevne på Jeløya, men det gikk dårlig. Ho lekker mye. Hva gjør vi nå?

Dette vil vi komme tilbake til i neste nr av Nyhetsbrevet.



Dagmar har det ikke så greit for tiden



Ho skulle seilt til Forbundet KYSTENs landsstevne på Jeløya, men det gikk dårlig. Ho lekker mye. Hva gjør vi nå?

Dette vil vi komme tilbake til i neste nr av Nyhetsbrevet.

En annonse

Vi har ikke som vane å komme med etterlysnin-ger i Nyhetsbrevet, men vi gjør et unntak for en god sak. Om noen har eldre bensin motorer de gjerne vil gi til Kystlaget så er de velkommen til å gjøre det, og i særdeleshet mangler vi mag-ner. Dette er en oppfordring fra mennene i motorbua.





Det kom en bestilling

fra «Farmen» (på norsk: Garden) om vi kunne stille med HESTEN i Hellesundet. Det var ønskelig at deltagerne skulle ankomme Garden roende i en stor robåt. Olav og Anders tok på seg oppgaven med å frakte båten de 10 nautiske milene slik at den kunne bli filmet sammen med deltagerne. Så viste det seg at Olav og Anders måtte gjøre vendereis i Hellesundet for det var for mye vind. Det var for mye vind for at deltagerne kunne ro. Det er vel underlig at blant de 7000 (syvtusen) som søkte på å være med i realityserien så var ikke utvelgelsen om at de kunne ro. Tenk om alle 7000 som søkte på jobben i stedet meldte seg inn i Bragdøya kystlag. Da kunne vi kalt oss en «bevegelse», og vi skulle lært de å ro.

Turen til Ny-Hellesund og hjem til Bragdøya igjen er om lag 20 n.mil. Det ble en lang tur den dagen.



TIPS:

Har du har en ide om hva det bør skrives om i Nyhetsbrevet så kan du lage innslaget selv, eller du kontakter du oss i redaksjonen eller kontoret i Saltebua: tom.andresen52@gmail.com, jan@bluesland.no eller saltebua@bragdoya.no





Et reisebrev fra FORBUNDET Kystens Landsstevne på Jeløya

... et kort reisebrev om litt utfordringer og mye hygge

Vi seilte fra Kristiansand mandag 17. juli. Opprinnelig var vi 4 båter, men mye skjer. 2 Båter kom fram til stevnet. Det ble først litt motorproblemer i Risør, og vi ble skudd i land av redningsskøyta i Kragerø. Vi fikk hjelp til å åpne et tett stigerør i dieseltanken før vi kom oss videre.

Vi ankom Jeløya tidlig torsdag formiddag en smule lettet og utslitte. Det var godt å få frokost i båten til Karsten. (Karsten sitter i styret i Bragdøya Kystlag). Jeløya kystlag har ca. 100 medlemmer, og til å være et såpass lite kystlag hadde de laget til et flott stevne. Det var i vanlig kyststil rigget til handleboder, og om kvelden var det underholdning med sang og fortellinger. Vi fikk også sett oss litt om i området og en tur innom byen var selvsagt.

Til sammen var det 60 båter på stevnet. Den båten med lengst reisevei var fra Bodø, men det ble sagt at den kom med toget.

Det var varslet styggevær og vi satt neša sydover allerede på lørdagen med ei overnatting i Åsgårdstrand.

Jeg mønstret av i Kragerø.

Jeg takker for reisefølge og noen fine dager blant kjenninger og venner. Takk til reisefølget Karsten med egen båt og eget mannskap, og skipper Willy som jeg mønstret på hos og som hadde et gjenstridig stigerør i dieseltanken. Takk til Jeløya Kystlag.

Hilsen matros Arild Eidet



**Følg gjerne Bragdøya
kystlag på Instagram og
Facebook**





Oss og Limfjordsjekta

Fredag 18. august kl.08.00 tok vi Color Lines morgen rute til Danmark. Limfjordsjekta hadde vi surret på en henger og vi hadde lånt ei kraftig trekkvogn. Målet var deltagelse i VM for Limfjordsjekter i Hjarbæk Sjøkeltelaug nær Viborg. Turen med Color Line gikk greit. Båten ble rigget på fredag og vi ble innkvartert i Campinghytter. Fredag fikk vi også testet regattabanen. Lørdag var regattadagen, og det ble det gjennomført 3 regattaer. Vi var uheldig i en regatta med en tjuvstart med det resultat at vi måtte tilbake til startline. Siste start var meget bra. Vi endte på 4 plass totalt av 7 deltagere i vår klasse. Det er jo ikke så verst. Klassene var delt opp i størrelsen på båten i fot. Det var faktisk 4 båter fra Norge fordelt på klassene, og en var fra Flekkerøya

Vi hadde en fin tur, og hyggelig var det at vi fikk prisen for «beste nybygg». Vi fikk mye skryt av båten Hilsen Olav, Helmer, Mari, Christian og Sigurd





TIPS:

Har du har en ide om hva det bør skrives om i Nyhetsbrevet så kan du lage innslaget selv, eller du kontakter du oss i redaksjonen eller kontoret i Saltebua: tom.andresen52@gmail.com, jan@bluesland.no eller saltebua@bragdoya.no

