



## 17. mai

Vi velger å åpne dette nr av nyhetsbrevet med en stemningsrapport fra MS HØLLEN og den fine turen de hadde i NY- Hellesund. Det er ikke alle som vet det, men siden «tidenes morgen» har MS HØLLEN fraktet musikere og festdeltagere til Ny- Hellesund og Borøya på 17. mai. Hva er mere naturlig enn at dette vil vi fortsette med. Skipper Ove Dag synes det er en ære å videreføre denne tradisjonen. Å jobbe dugnad på selveste 17. mai er langt fra en belastning.

Det ble en flott markering med feiende ankomst til Wilhelm Krags brygge, marsjering opp til Skolehuset

og diverse taler. Hellesundet var kledd til fest.

Til neste år vil markeringen være på Borøya. De er flinke til å fordele høytidelighetene der ute i havgapet. Bildene er tatt av Ingrid Juell Moe og Marianne Ramstad, (De bor derude)



### TIPS:

Har du har en ide om hva det bør skrives om i Nyhetsbrevet så kan du lage innslaget selv, eller du kontakter du oss i redaksjonen eller kontoret i Saltebua: [tom.andresen52@gmail.com](mailto:tom.andresen52@gmail.com). eller [jan@bluesland.no](mailto:jan@bluesland.no) eller [saltebua@bragdoya.no](mailto:saltebua@bragdoya.no)





## Tirsdag 9. mai

og 16. mai møttes 9 ivrige damer opp på låven for å høre om historien og kvalitetene til villsauene våre og lære prosessen fra sauene til ferdig vevd teppe eller sitteunderlag. Et tidkrevende men gøy arbeid som utnytter øyas ressurser og gir verdens mest kortreiste tepper.





## Bragdøya Kystlags Løypeutvalg. (BKL)

Visste du at kystlaget har et løypeutvalg. Nå vet du det, og her er deres referat fra jobbing på øya 2.mai; Anders er en kløpper med saga, det ryddes greiner til godt over hodehøyde. Helge gikk amok med sprayboksen, annethvert tre ble merket med "himmelblau". Ole Steffen administrerer og instruerer, mens Bjørn Vidar kvalitets sikrer og fotograferer. Hele tiden gikk diskusjonen høyt om hvor skiltene skulle settes... Det er jo rart hvor mye som kan diskuteres!





# Søgnebåten har reist





og den har fått sitt navn. Nå er den lokalisert i Romsviga og Søgne kystlag har etablert ei Romsviggruppe som består av Karl, Sigurd, Odin og Kari. (de er helst på fornavn)

De vil arrangere div. kurs, bl.a. i bruk av tradisjonelle fiskemetoder (f.eks. kjølping) og bruk og stell av båten. Det er gjort avtale med Agder fylkeskommune om bruk av (det røde vånings-) huset i «Lilleviga», låven og sjøboden. Vinteropplag er sikret på utmerket

plass under snekkerverkstedet. Etter hvert satser de på avtale med Midt-Agder Friluftsråd om bruk i deres opplegg «Naturskolen» i Helleviga/Donevann - og altså Romsviga. Det skal henges opp infoplakat om UNESCO-listingen, etter mønster av fra Vikingskip-museet i Roskilde. Dette blir bra. Planene er mange. Lykke til.

Båten heter forresten KLINK nå.





## HESTEN

er gammel nå. Mye må repareres og passes på. Vi tar oss den frihet å referere Jan Rosenlund sin kommunikasjon til medlemmer i Småbåtgruppa et par dager i mai

Man. 22.

“Hesten” kom på sjøen idag, mandag, mye vha Frode, traktor, båtvogn, heisekran og mange gode hjelpere. Men lekker noe, særlig ved en saum i kjølsua. Tror dette kan fixes - midlertidig - i morgen, For da må vi ha en liten bæredugnad, og få ned alt tilfaret.

(Neste tiltak er å skifte vantene på masten, fra spraglete klatretau til vaier.)

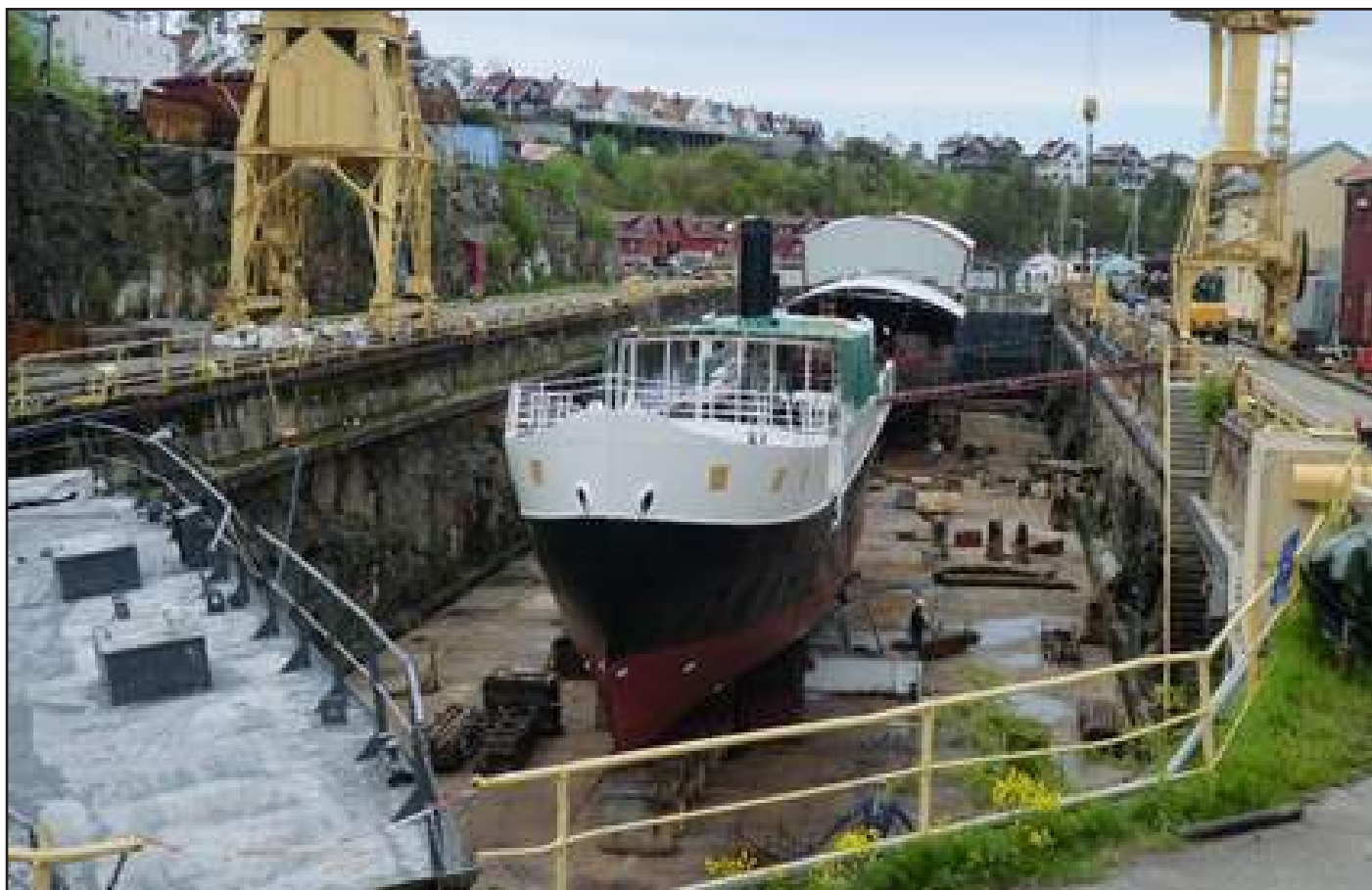
Tirs.23

Med mange dugnashender kom alt tilfaret ned på brygga, og med litt hjelp fikk jeg det på plass ombord. Tiljen over pumpa er dårlig, og bør vøles mye - eller

bygges ny. Det er også andre tiljer som trenger noe stell. Og de er skitne og bør vaskes!

Lekkasjen jeg skulle vøle er vekk! Batteriklypene må skiftes. Det har nesten ikke gått strøm - ned fra 99 til 95 prosent.





## På Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter

ligger JØSENFJORD i dokk. JØSENFJORD ble levert i 1886 fra Christiansands Mek. Værksted, Kristiansand som lokalrutebåt LINDESNÆS til Actieselskabet Dampskibsselskabet Lindesnæs, Farsund. Den gikk i kystrutefart mellom Farsund og Kristiansand. Historien viser at den har hatt ombygginger og eierskifter både her i landet og utenlands

Vi skriver litt om denne båten nå fordi vår båtbygger Filip har jobb med å legge tredekk. Det er bra at Fartøyvernssenteret kan gjøre seg nytte av våre båtbygere.





## Selv det lille

dukkehuset som ligger mellom Gerrads Villa og Thaulows hus får en vask i år. Det er ikke noe vi har brydd oss om på lenge, men nå er det gjort for ei stund.



## Møte om Naustet

Restaureringen av Naustet på Bredalsholmen er i rute. Det er kun østveggen igjen og den skal være ferdig snart (?).

Det er imidlertid «skjær i sjøen» der og. De midlene vi har søkt om til innredning og aktiviteter er uteblitt. Møtet dreide seg derfor om hvordan fortsettelsen blir. Det kom ulike tilbakemeldingen på hvor vi kan søke midler, og slik vi konkluderte så er det realistisk at vi begynner på innredning til høsten. Midlene skal vi skaffe. Diskusjonen gikk også på hvem som kan være samarbeidspartnere og brukere. Til forskjell fra Bragdøya så er dette landfast, og det er derfor naturlig at vi samarbeider med organisasjoner i nærområdet, og fokus er barn og unge.

Den klare konklusjonen på møtet var at vi skulle lage en plan for alt det vi ønsker å gjøre, lage en framdrift-

splan og budsjett. Deretter vil vi søke midler slik at tilretteleggingsprosessen kan fortsette.

Tilstede på møtet var 7 personer fra dugnadsgjengen og Bragdøya Kystlags styreleder.







## Øyvandring.

Hvem hadde trodd at 70 personer ville bruke søndagen til å lære litt mere om Bragdøyas historie. Kari gikk guidetur rundt hele øya, i heile 2 timer, i forbindelse med "Turist i egen by" søndag 14.mai. Det

ble ny rekord i antall deltakere på turen, om lag 70 var med!

En veldig hyggelig og lydhør forsamling fikk høre om Bragdøyas lange og spennende historie og hva vi driver med nå for tida. De hadde en deilig tur og godordene var mange etter turen. Sånt liår vi!



## Den siste bunten av kledningsbord

til Naustet er fraktet ut. Som vi har referert til tidligere i nyhetsbrevet har vi feilberegnet en smule slik at vi har kledningsbord som rekker til mye byggearbeid inne i Naustet.

Det var forresten den dagen det var overskudd av reker etter et seminar i Saltebua. Det ble nok til noen lekre rekesnitter etter at planken var i hus.





## Det er mai nå,

og i ansiktet til Signe K og Signe R. var det bare glede å spore over å smøre bunnstoff på en trebåt. Kan de beholde like stor entusiasme når de finner båten under vann etter kun noen timer?



## Teminliste:

Klippet fra terminlista:

**Lørdag 3. juni:** Vårsanking sau

**Lørdag 3. og søndag 4. juni:** Dugnad Dvergsøya

**Søndag 11. juni:** Bragdøyadagen/Robåtens dag

**Torsdag 22. juni:** Ukuleleøving

**Fredag 23. juni:** St Hans

**Søndag 25. juni:** Guidet omvisning på Bragdøya

**Følg gjerne Bragdøya kystlag på Instagram og Facebook**





## På styremøte 22. mai

hadde vi en sak som omhandlet bruk av Loshuset på Oksø. Det har ikke helt utviklet seg slik vi trodde det skulle bli den gang vi inngikk en bruksavtale. Orienteringen til styret 22. mai så omtrent slik ut:

Vi disponerer loshuset fra 15/7 til og med 20/8 i år. Vedlikeholdsarbeidene kan settes i gang tidligst høsten 2023, men sannsynligvis ikke før våren 2024. Dermed er alt i forhold til neste sesong umulig å vite. Kystverket har bestilt en rapport fra et konsulentfirma. Denne rapporten skal utrede mulighetene for bruk av Loshuset innenfor de begrensningene verneforskriftene setter. Denne rapporten skulle egentlig være ferdig i 2022, men ettersom det skulle gjennomføres vedlikeholdsarbeid fikk de fristen utsatt. Denne er ennå ikke ferdig.

Når rapporten foreligger legges denne frem for Verneområdestyret for Oksøy-Ryvingen og Flekkefjord og statsforvalteren med Kystverkets anbefalinger. Dette ved første anledning. Vi er blitt lovet at vi skal få rapporten om saken som sendes.

Vernestyret og fylket gjør da vedtak om hvordan los

huset kan brukes og hvilke tiltak som må gjøres i den sammenheng.

Konklusjon: Det kan virke byråkratisk, men det er vel prisen vi må betale for at dyr, natur og vernede bygninger blir tatt vare på.



## Usannheter (fast spalte):

Det er kommet tilbakemelding fra to av våre medlemmer. Det er en tilbakemelding som vi i redaksjonen synes er så alvorlig at vi vil be styret om å vurdere redaksjonens framtid. Vi skrev i forrige nr av Nyhetsbrevet at den nye formannen i Bragdøya Kystlag seiler stor plastmotorbåt med 2 etasjer. Det er ikke riktig. Han seiler stålmotorbåt med 1,5 etasjer. Vi håper at vi etter denne feilinformasjonen fortsatt vil ha styrets tillit.



## Det er ikke til å tro!!

Dette er definitivt en nyhet for Nyhetsbrevet. Tirsdag formiddag 9. mai ble det observert spekkhoggere i byfjorden innenfor Bragdøya. Bildet ble knipset av Maiken.





## Seilkurs

Vi har lagt bak oss ei uke med intensive kurs i seiling av «moderne» seilbåter og «tradisjonelle» sjekter. Kursene hadde fokus på å seile ynglingen HERMAN og LIMFJORDSJEKTA

Å delta på seilkurs om bord i Ynglingen «HERMAN» gir mye seilingsforståelse og spenning og læringskurven er bratt for de fleste Etter en dag på fjorden i denne båttypen sitter det mest elementære. En moderne seilbåt har mange trimmingsmuligheter som skal forstås. Stående rigg, løpende rigg og skjøter er ord som må «sitte». Vi gjennomgår også vikepliktsregler og lanterneføring for seilbåter.

Kurset i seiling av tradisjonelle båter har en annen karakter, men selve drivkraften med trimming av seil er den samme selv om ikke utvalget av trimmingsmuligheter er like omfattende. Derfor kreves det lang erfaring av seileren.

Kurset tok også sikte på å sette seg inn i bruken av forskjellige seilrigger i tradisjonelle båter. Det var mye

vind den dagen så seilingen ble begrenset til kun å bruke Limfjordjekta på fjorden  
...og så er selvfølgelig målet med kursene at flere medlemmer vil ferdes på sjøen i seilbåt. Er det noen som er i tvil om at dette er en bærekraftig måte å nyte sjølivet på?

