



Vel møtt

Som redaktør av Nyhetsbrevet griper jeg anledningen til å skrive noen ord. Jeg får neppe spalteplass i neste nr av Nyhetsbrevet da vi har gjennomført et årsmøte med valg av ny leder, og da er det vel naturlig at han får prioritert plass til å noen ord. Våren er i gang, og det vil de nærmeste månedene bli mye å skrive om. Styret har vedtatt at vi skal gi ut 9 nr av nyhetsbrevet i år, og vi ønsker at det vi skriver om har stor bredde i Kystlaget. Hvorfor det er viktig sier seg selv. Vi ønsker at mange medlemmer finner sin plass både som bruker eller som et aktivt medlem. Da må de få en oversikt over hva som skjer.

Vi tror at dem som er best til å vise i kystlagets bredde i Nyhetsbrevet er våre aktive medlemmer og især våre gruppeledere. De har oversikt over hva

som foregår av ting som ikke står på terminlista. De kjenner ressurspersoner i gruppa si. De har ansvar for at gruppa fungerer bra.

For å avslutte denne lille innledningen til dette nr. av Nyhetsbrevet, vil vi i redaksjonen oppfordre til at ressurspersoner gir oss et tips om hva som foregår. Ingen sak er for liten til at den kan havne på førstesiden. Å sende oss et bilde med tilhørende tekst er utmerket. Å sende kun et bilde gir oss et tips vi kan bygge videre på.

Nå gleder vi oss allerede til å skrive om viktige saker og stemningen på årsmøtet, og vi gleder oss veldig til å lese hva den nye lederen skriver. Vi gleder oss til å skrive om alt det spennende som skjer. Neste Nyhetsbrev kommer i slutten av april.

Vel møtt.

Hilsen Tom Andresen (Ansv. Red.)

Båtbygger Filip

har laget seg en ny koffert til noe verktøy. Den ble elegant og for å spare vekt på kofferten har han laget masse huller i lokket.... ?

Du er en kreativ person Filip, men vi i redaksjonen mener det kunne vært enklere å høvle ned tykkelsen på planken om du kun ønsket å spare vekt.

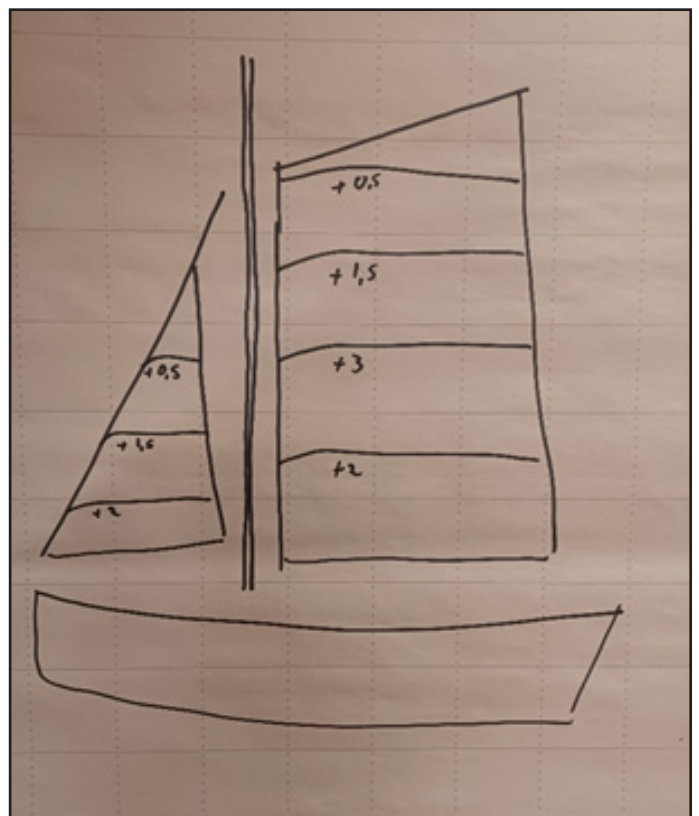




Om vi kan sy seil?

Det må andre enn vi som har sydd seilene til Søgnebåten svare på. Vi er imidlertid overbevist om at vår filosofi om bus og skjæring av seilene er riktig ut fra hvordan vi ser på båtens seilegenskaper. Vi har valgt en 211 g/m² dacronduk med 70 cm bredde i hvert seilpanel. Busen har vi lagt inn slik et av bildene viser. Om noen ønsker en bedre forklaring på hvordan vi har skåret seilet så kan dere bare kontakte en av oss i «seilmakerlauget»

... og når vi først har vært så godt i gang med sying så har vi også sydd inn revemailer i det røde storseilet til Limfjordsjekta. Det går rykter om at en gjeng vil laste båten på en henger, og reise til Danmark for å delta i VM for Limfjordsjekter. Nyhetsredaksjonen håper de klarer å gjennomføre det. Det skal i hvert fall bli spennende å lese resultatlista etter at dere har konkurrert mot dansker som har seilt Limfjordsjekter hele sitt liv. Vi følger med ! Det er ihvertfall viktig å ha gode seil.





Vi har ikke glemt

de som ønsker seg er rotur om vinteren. Disse båten er tilgjengelige, og har vært det i hele vinter. Ha en fin rotur.

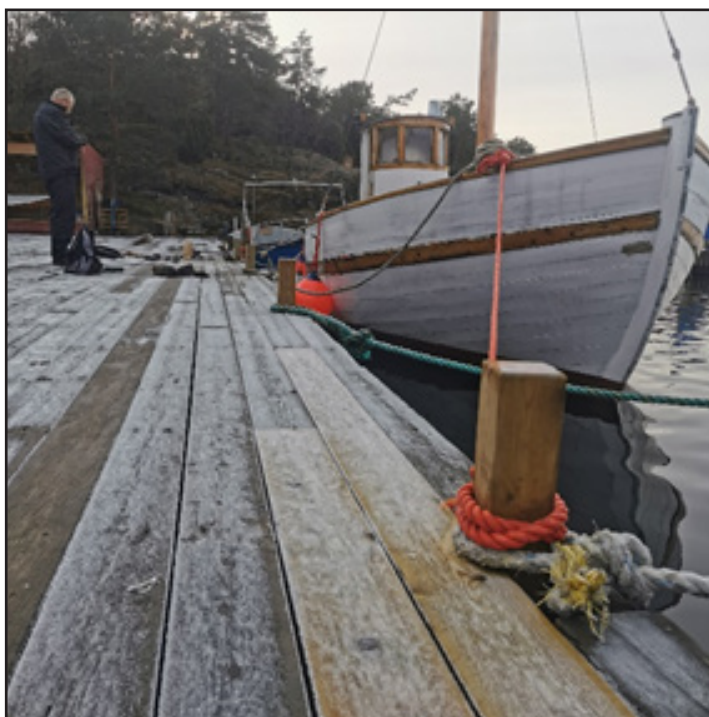


Annonse:

Kystlaget søker fadder til Rolandsjekta Therese. Vi har god erfaring med fadderordninger for bevaringsverdige båter i kystlaget. En fadderordning innebærer tilsyn og vedlikehold av båtene. Økonomiske utgifter som opplag og vedlikehold dekkes av kystlaget. Therese er ei 24 fot motorsjekta som ble bygget i 1963 ved Rolands Båtbyggeri i Hanneviga. Den fikk installert en 8-10 FM. Det ble bygget 3 slike sjekter Båten har fast plass i museumshavna i Nodeviga. Er du interessert i å bli fadder for sjekta så kontakter du saltebua@bragdoya.no Bilde er et arkivbilde fra 1963 tatt i Hanneviga.



Nye pullerter på Langbrygga





Tid for Vedhogst.

Ikke alle har vært sydafor Låven. Om du tar deg en tur vil du oppdage at det er stor vedhogstaktivitet der. Det er rett tid for å gjøre det nå. Det er ei årstid med tørrest luft og best tørk.



Puttene må fornyes

Konklusjonen etter fjorårets sesong var at nå var det på høy tid å fornye båtparken av Putter. Flere har vi reparert såpass mange ganger at vi måtte vurdere skrotting av et par av dem.

Vi har bygget 2 nye i vinter, og vi har organisert nybyggingen som kurs blant våre medlemmer.



Teminliste:

29. april: Vårdugnad
30. april: Sesongåpning

Usannheter (fast spalte):

Redaktøren har ikke mottatt kommentarer på at noe ikke var sant i forrige nr. av Nyhetsbrevet.





VOGHTS VILLA, DVERGSØYA

Som kjent har kronprinsparet fraflyttet villaen på Dvergsøya. Villaen eies av kristiansand kommune. I februar fikk Bragdøya kystlag tilbud fra kommunen om å overta villaen – dvs leie den i 10 år mot å stå ansvarlig for oppussing og alt vedlikehold.

Styret og administrasjonen i kystlaget var på befaring 21.02.2023. Det ble utarbeidet en faglig tilstandsrapport og kalkyle for nødvendige byggetekniske arbeider. Kostnadene ble sammenholdt med potensiell inntekt ved utleie. Tanken var å gjennomføre det meste av oppussingsarbeidet på dugnad og innlemme villaen som et rimelig overnattingssted i Kystled Sør. Saken ble behandlet i styremøtet 27.02.2023, der styret hadde en grundig diskusjon om den prinsipielle siden – er dette innenfor rammen av det vi skal drive med? Er dette en naturlig del av våre kjerneoppgaver? For å gjøre en lengre historie kort, så gikk et enstemmig styre inn for at vi skulle takke ja til å overta villaen. Dette er i tråd med vår strategi om å tilrettelegge skjærgården for allmennheten. Dvergsøya er ei populær sommerøy og trafikkeres daglig av våre «Badebåtrute» i sommersesongen. Villaen kan dermed brukes av folk som ikke har båt.

Styret har oppnevnt en foreløpig prosjektgruppe, og vil – så snart avtale foreligger – ta initiativ til dannelse



av en medlemsgruppe for å planlegge og gjennomføre det dugnadsarbeidet som må gjøres – og komme med forslag til styret om hvordan villaen kan innredes og utleie kan skje. Medlemsgruppen vil også ha ansvar for videre vedlikehold. Booking av utleie vil skje gjennom bookingsystemet som kontoret vårt nå har etablert.

Leieavtalen er imidlertid ikke godkjent av Kommunens «Nærings og Eierskapsutvalg» Det skjer 28. mars. Derfor skriver jeg dette med et veldig lite forbehold.

Bjørn Vidar Hellenes
(Styreleder)





Fisketur i begynnelsen av mars

Fiskegruppa er for tiden ei svært aktiv gruppe i kystlaget. Siste fisketur var 5. mars. Det ble faktisk en god fangst med torsk, lyr og og fingeren til Ellen. I det siste tilfellet måtte kroken tas ut på legevakta. I de andre tilfellene gjorde di det etter hvert som de fikk fisken innenfor rekka. Det var smartere.





Navn på vår nye ro-sjekte

Båtbygger Fillip bygde i fjor ei ny ro-sjekte. Dette er ei tradisjonell sørlands-sjekte, bygget etter modell av sjekta utstilt i saltebua. Sjekta tilhører kystlaget og må få et navn. Herved utlyses en navnekonkurranse. Medlemmer oppfordres til å komme med forslag. Gjerne navn med lokal forankring. På første medlemskveld etter påske vil det bli høytidelig dåp og sjøsetting. Forslag kan sendes: olav.rykkelid@icloud.com før påske.





Det er vår,

og vi er godt i gang med restaureringen av Naustet på Bredalsholmen. For tiden har vi fokus på sydveggen der vi må skifte kledning og store deler av bunnsvilla. Det gjelder spesielt under vinduene. Under vinduet mot vest skifter vi 3 meter svill, og mot øst skifter vi 6 meter svill.

Det er en god og stabil arbeidsgjeng som jobber på Naustet for tiden. Vi har satt oss som mål at ny kled-

ning skal være på hele bua før sommerferien. For å nå dette målet så jobber vi hver onsdag fra klokken 10.00. (+/-). Det er selvfølgelig værforbehold, og vi har et rolig tempo.

Det er viktig å skrive at stedet er landfast. Det fine med det er at om du ønsker å delta så kan du regulere tiden selv. Du slipper å tenke på at du skal rekke en skyssbåt.





Nyhetsbrevet

Har du har en ide om hva det bør skrives om i Nyhetsbrevet så kan du lage innslaget selv, eller du kontakter du oss i redaksjonen eller kontoret i Saltebua: tom.andresen52@gmail.com. eller jan@bluesland.no eller saltebua@bragdoya.no

Følg gjerne Bragdøya kystlag på Instagram og Facebook





En stemoderlig behandling

Hvor stor plass livbåter skal ha i Kystlagets virksomhet er det evigvarende spørsmålet. Dette er et svært aktuelt spørsmål når vi nå restaurerer Naustet på Bredalsholmen. Kystlaget har lagret 4 livbåter der fra helt tilbake til 90-tallet. To av den har vi allerede hugget, men vi har tatt vare på deler fra disse som har en viss historisk verdi. To vil vi ta vare på, og når vi får restaurert bua til et godt arbeidsted kan vi starte restaureringen av disse.

Om det har vært riktig å vrake to av disse båtene vil kun historien vise. Slik situasjonen er nå så har vi hverken kapasitet til å jobbe med dem eller lagerplass. Litt dårlig samvittighet vil vi måtte leve med. De to livbåtene vi ønsker å ta vare på er satt ut og tildekket til den dagen vi kan restaurere dem. Den eneste livbåten som er i bruk i Kystlaget er «Lille Sørlandet». Det er siste originale livbåt fra «Skoleskipet Sørlandet», er i god stand og i daglig bruk





Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag



Nr. 41 | Mars 2023

