



Jeg velger

å innlede Nyhetsbrevet selv denne gangen. Jeg utnytter det privilegiet jeg har som redaktør til å bruke noen ord. Daglig leder bemerket en dag at dette nyhetsbrevet har fått en såpass stor dokumentarisk verdi at vi burde utgi det i papir eller kanskje i bokform som ei årbok. Ideen var både god og viktig. Det foregår mye dokumentasjon i Bragdøya Kystlag, men det meste lagres i medlemmenes hoder, og der er det varierende lagringskapasitet. Ulempen med denne form for lagerplass er at opplysningene forblir der og viktig historie går tapt en gang. Vi har digital lagerplass i diverse skyer med varierende navn, men der er det så mye at man kan få akutt utmattelsessyndrom før man begynner å lete.

Vel, ei årbok er en meget god ide. Jeg elsker bøker, og jeg er i tvil om nyhetsbrevet alene kan fylle alle dokumentariske hull. I ei årbok trengs det mere tekst og spissing av temaer. Nyhetsbrevet er viktig, men mest av alt er det et lettest hyggelig bildemagasin for alle. Jeg vil ønske ei årbok velkommen. I løpet av 36 årene som har gått siden kystlaget ble stiftet, har øya og havet, fiske, næring, båter, politikk og kultur rundt oss forandret seg til det ugjenkjennelige. Å felle dette inn i en historisk sammenheng med Kystlagets historie som referanse burde være en drømmejobb for en årbokredaksjon. Frøet er herved sådd.
Red. Tom Andresen

Nå er den ferdig

Elevene i faget Arbeidsliv ved Møvig skole har i vinter restaurert en gammel tandem kajakk fra Nor-Dan. Den var et «vrak» da vi fikk den. Målet har vært å innføre elvene i bruk av polyester og glassfiberduk, hvordan vi tetter hull og forsterker huden. Kajakken fikk fine lyse farger. Den er i kystlagets eie til almen benyttelse. Det fine er at det er palss til 2 voksne personer (tandem). God padletur.

NB! Dette restaureringsprosjektet var så vellykket at vi vil repetere det neste skoleår. Er det noen som har et vrak av en glassfiberkajakk liggende?



Tulipaner på Tinnheia

Nyhetsbrevet begynner med en oppsiktsvekkende nyhet. Det er kommet melding fra en hageeier på Tinnheia at problemet med at rådyrene spiser opp tulipanene hans er løst. Han legger bare ull fra sauene på Bragdøya i tulipanbedet, så rører ikke rådyrene disse.



For å kvalitetssikre disse påstandene har vi rådført oss med ullspesialist og tekstilkunstner



Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

Annemor Sundbø. Hun kan bekrefte dette fenomenet, men er usikker på om det er så lurt. Om det flyr rundt i naturen, fester seg i hjullagre på biler eller i propellhylsa så er ikke dette bra. Det må i tilfelle graves ned. Om dette gjelder alle rådyrene i Norge eller om det er spesielt ull fra sauene på Bragdøya som virker frastøtende på rådyrene er usikkert. Her må det forskes mere. Har du noen mening om dette?

Brygger til Landsstevnet



De trenger en honnør disse folkene som forbereder bryggeplasser til alle båtgjester på landsstevnet. Situasjon for øyeblikket er uoversiktlig for utenforstående, men som ansvarlig havnesjef Karsten sier: «Det går helst bra».

Det kan oppstå uforutsigbare situasjoner i forberedelsene. At flytebrygga skulle kile seg fast under skjørtet på den faste brygga ble ikke planlagt. Først samlet vi alle voksne for å tynge ned den ene enden.

Det hjalp ikke. Så var det en som ment at de kunne øke vekta om alle tok seg en kopp kaffe. Det hjalp heller ikke. Så fikk vi lirket inn noen kraftige bjelker som vi kunne legge tyngden på. Det hjalp.

Vi burde ikke skrive om slike dumheter, men fristelsen ble for stor.



Usannheter (fast spalte)

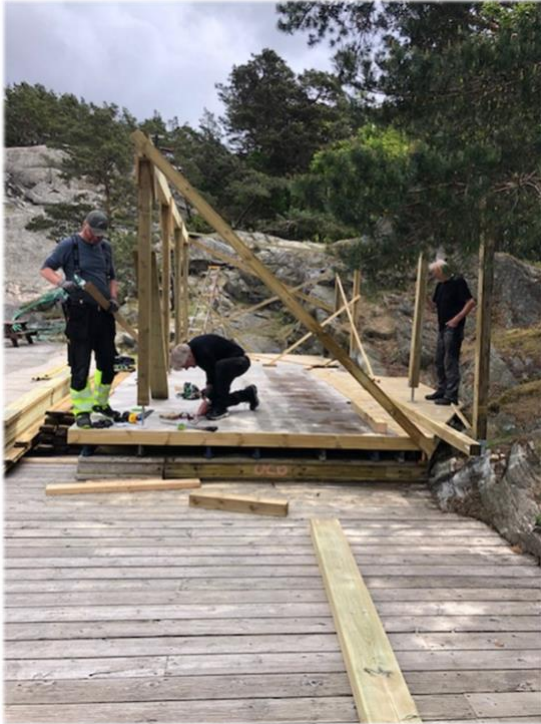
Det er ikke kommet meldinger om usannheter i forrige nr. av Nyhetsbrevet. Og godt er det.



Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

Forberedelsene

til landsstevnet tar mye tid. Nå har det visst også kommet inn ei bestilling på en dekket scene på storbrygga.



Logo



De mest observante har sett at vi har trykket kystlagets logo på seilene til enkelte av våre seilbåter. Det gjelder Seilskøyta «Lister», seilsjektene «Limfjordsjekta» og «Jacob», «Andungen», «Gakk», «Ynglingen» og «Herman». Det ble flott, og god markedsføring er det også.

Øy-Quiz

I forrige nummer av nyhetsbrevet laget vi en Quiz. I den forbindelse lovet vi en fasit. Det rette svart står i parentes. Gratulerer du som hadde svar på alle.

1. Min og din øy (Bragdøya)
2. Farget fyr (Grønningen)
3. Guttens holme (Svensholmen/Olavsholmen)
4. Den lilles øy (Dvergsøya)
5. Ikke kuas øy (Oksøy)
6. Ikke ny øy (Gamleøya)
7. Guttens navn er øya (Odderøya)
8. Del av ansikt (Kinn)
9. Jentas holme (Ragnhildsholmen)
10. Ikke kort øy (Langøya)
11. Gakk-gakk øya (Andøya)
12. Plante øy (Lyngøya)
13. Skitt er øya (Flekkerøya)
14. Kantøya (Randøya)
15. Ikke der øya (Herøya)
16. Kirkeøya (Kapelløya)
17. Kattens øy (Monsøya)
18. Ikke grunne (Dybingen)
19. Kvinnelig kroppsdel (Skjede)
20. Heltedåd øya (Bragdøya)



Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

Kjøkkenhagen ved låven

Møvig Skole tilbydde tidligere i vår seks pallkasser/dyrkekasser til kystlagets medlemmer. Forutsetningen er at medlemmene selv må så, luke og høste. Alle kassene er nå opptatt. Skolen har investert i automatisk vanningsanlegg, og alt er på stell.

Navneseremoni og dåp av HERMAN



Så har det skjedd. Vi døpte Ynglingen og den fikk navnet HERMAN etter konstruktøren Jan Herman Linge. Det ble en fin markering på brygga 24. mai med Hanne Linge som sprøytet Champagne på båten mens hun ønsket den lykke til «på alle hav», at den måtte seile i rent vann og i land med fred.

Hanne dynket båten med champagne fra ei håndsprøyte for å unngå at for mange dråper gikk til spille. Jan Herman Linge var grandonkel til Hanne, og spesielt hyggelig var det å invitere Hanne til denne seremonien. Jan Herman Linge ble født 28. januar 1922. Om han hadde levd så hadde han vært 100 år i dag. Hanne er også datter av Tor Linge som var «hus arkitekten» i Kystlaget og har satt sin strek på det meste av bygningsmassen på Bragdøya. Det var fint å

hedre Tor for hans arkitekturarbeid. Tor Linge døde for 5 år siden kun 59 år gammel. Det var folksomt med tilhørere til seremonien. De er vanskelige å se på bildene da de står bak fotografen.



NFF og MB HØLLEN

Norges Fartøyvernforening er en medlemsorganisasjon for verneverdige norske fartøyer. Vi har søkt opptak av MB Høllen i organisasjonen. Et medlemskap innebærer at vi kan få offentlige tilskudd til vedlikehold. Bragdøya Kystlags båter «Dagmar Los», «Nesebuen» og «Pil» er allerede medlemmer. Foreningen er i dag en paraplyorganisasjon for 199 fartøyer. Fartøyene er lokalisert over hele landet og om lag 10.000 personer er tilknyttet medlemsfartøyene på frivillig basis.

16. mai

tikket det inn en melding fra Kulturminnefondet om at vi ble bevilget kr.500.000.-til arbeidene på M/B Høllen. Kanskje vi kan kalle det årets 17.mai presang. Det var veldig greit med dette tilskuddet. Det hadde tatt seg dårlig ut om utgiftene til reparasjonene ble større enn innkjøp av båten.



Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

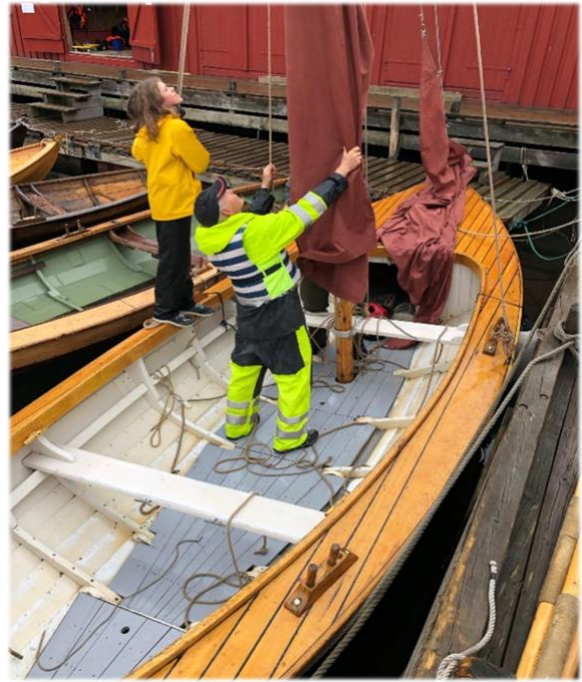
Seilkurs



18. og 19. mai ble det arrangert seilkurs. Det var 11 påmeldte som i løpet av 2 dager fikk innføring i rigging, sjøvett og praktisk seiling av mindre seilbåter. Båtene vi brukt var «Åvik», ei tradisjonell seilsjekte med spririgg, «Limfordsjekta» med spririgg og «Andungen» og «Gakk» med bermudarigg.



Alle deltagerne fikk prøve de forskjellige båttypene. 19. mai ble det prioritert en lengere seiltur på byfjorden. Det ble et flott kurs, men noe lite vind.



Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

Kjøkken



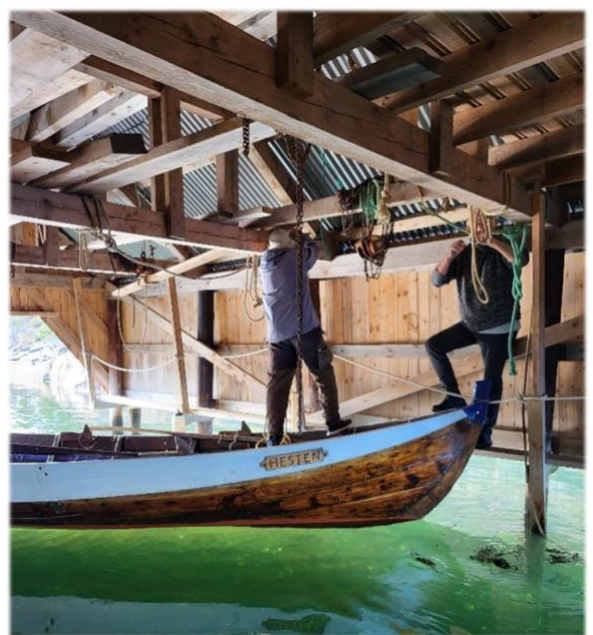
‘Vi skriver mye om kjøkkenet i Nyhetsbrevet nå for tiden, men det er ikke uten grunn. Det nærmer seg ferdigstillelse. Vi gleder oss stort. Veggene er dekt med plater, deler av innredningen er på plass, flisene er lagt på gulvet og strømmen er tilkoblet. Det blir flott. At vi kommer i mål før landsstevnet er vi ikke i tvil om.

«Hesten»



Det er litt underlig. Historien gjentar seg hvert vår. Den er visst en hellig handling at «Hesten» skal på vann. Det deltar alltid mange personer i ritualet. Hesten er så privilegert at ho har båtplass under tak i båthus.

Om Hesten skal på langtur i år? Vet ikke, men det blir vel annonsert.



Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

Slippvogna



Nå kom ho endelig. Ei ny slippvogn laget på Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernsenter ble pent satt på skinnen, festet til viren og prøvekjørt. Ho virka. Nå er den malt (den ble grå). Den første båten som kom opp på den nye slippvogna var Lister.



Verkstedbua



Det er stor aktivitet i Verkstedbua for tiden. Det går rykter om at de føler presset på grunn av et landsstevne som nærmer seg. De har ryddet, stablet og sortert, og de har vasket så de kan speile seg i arbeidsbenken.



Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

Terminliste:

- Medlemskveld: 7., 14., og 21. juni
- Lørdag 11.juni: Kystens dag/ Robåtens dag
- Torsdag 16.juni: Ukuleleøving
- Mandag 20.juni: Styremøte
- Torsdag 23.juni: St. Hans feiring
- Lørdag 25.juni: MB Høllen og MS Bragdøya begynner å kjøre
- Torsdag til søndag 21.-24.juli Forbundet Kystens Landsstevne på Bragdøya

Tips oss

eller skriv et innlegg selv. Send til tom.andresen52@gmail.com eller saltebua@bragdoya.no

Følg gjerne Bragdøya kystlag på Instagram og Facebook

