



Robåtkåseri

Elevene ved Møvig skole har vært så heldige å få Bjarte Vestøl til å holde et foredrag der han forteller om roturene han har hatt de siste to årene. Det ble en spennende reise i utfordringer, gleder og nedturer. Det ble også en fortelling om forberedelsene Bjarte gjorde for å klare utfordringene. Samtidig framhevet han den Norske båtbyggertradisjonen, hvor han presiserte at gode båter og godt gjennomprøvd utstyr er en forutsetning for en vellykket tur.

Elevene i valgfagene «friluftsliv» og «kulturarv» fikk nytte av Bjartes fortelling.



7. desember

var en god aktivitetskveld på Bragdøya, men en trist dag for Norge. Statsminister Jonas Gahr Stør erklærte denne kvelden at Norge skulle «stenges ned» igjen på grunn av smittefaren. I en pressekonferanse gav han tydelig signaler på at vi måtte begrense nærkontakten. Vi tolket det slik at aktiviteten på tirsdagsdugnaden måtte innstilles, og andre tiltak måtte iverksettes. Dette fikk konsekvenser for vår drift. Vi mener likevel at om vi ser stort på det så er det et lite offer (bare så det er sagt).

korona boka i saltebua er tilbake på plass. Folk på dugnad må nå registrere seg med navn og telefon nummer (igjen).

Sånn

ser Nesebuen ut nå. «Guttene» som har pakket den inn har gjort en grundig jobb. Det som er hevet over enhver tvil er at både dekk og båten for øvrig har det best under presenning om vinteren.



Motorsagkurs 8.-9.12.21



Kurset ble gjennomført over to dager. Kystlagsmedlemmene Jon Grindland og Tore Solberg var instruktører. Første dagen var temaet stell og vedlikehold av saga. De medbragte sagene ble plukket fra hverandre, grundig rengjort



Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

og satt sammen igjen. Kjeder ble filt, og vi fikk en innføring i virkemåte samt forsiktighetsregler.



Neste dag var det ut. Alle deltakerne fikk felle, kviste og kappe trær under kyndig veiledning av våre to dyktige instruktører. Det ble også gitt en innføring i prinsipper for skjøtsel av skog i friområder. Et nyttig kurs.

Elektrifisering av båter i kystlaget

Styret i Bragdøya kystlag nedsatte for noen år siden ei arbeids-/prosjektgruppe som skulle vurdere elektrisk ferje i trafikk mellom fastlandet (Lumber) og Bragdøya. På grunn av koronaepidemien ble arbeidet satt på vent.

Bevilgningen på kr. 750 000,- fra Kristiansand kommune har imidlertid satt fart i arbeidet igjen. Eksisterende gruppe supplert med to andre medlemmer i kystlaget, har nå på oppdrag fra styret, startet opp igjen arbeidet.

Hovedmålet for dette prosjektet er å utrede tekniske muligheter, gjeldende offentlige krav og finansiering for el-drift av

passasjertrafikken mellom fastlandet og Bragdøya. Dette innebærer at gruppa skal utrede muligheten for el-drift av eksisterende båtpark på Bragdøya, men også vurdere fartøy med elektrisk framdrift som kan håndtere ferjedriften i framtida. For at en frivillig organisasjon som Bragdøya kystlag skal kunne håndtere slike komplekse problemstillinger, er det behov for å søke kontakt og inngå samarbeid med profesjonelle parter/konsulenter innen de ulike aktuelle fagområder.

I prosjektgruppa er Geir Buås, Erik Wigstøl, Tore Solberg, John Amund Lund, Tore Berntsen.

Usannheter (fast spalte)

Det er ikke kommet klage fra medlemmene våre eller andre lesere om feilinformasjon og usannheter i forrige nummer av nyhetsbrevet.

MB Høllen



Det jobbes iherdig med MB Høllen for tiden. Her er mye å ta fatt i. Det er gjort mye ombygginger og installasjonsarbeid på båten gjennom tidene. Dette vises gjennom mye rot i kabler og slanger. Målet er å gjøre det mere oversiktlig. Da må mye rives ned og bygges opp igjen. Det må ordnes og systematiseres. Det er imidlertid hyggelig



Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

at motoren (6 syl Volvo) er av god beskaffenhet. Oljeprøver viser at det er minimalt med slitasje. Det er også tatt



beslutning om at eksosen skal ut i pipa igjen, slik det var før. De siste årene har den gått ut i akterspeilet. Det har vært en dårlig løsning som skal rettes opp. Et eksosutløp i akterspeilet med varme og saltvann resulterer i mye korrosjon.



Om MS Høllen er «hjertebarnet» til Ove Dag er usikkert, men han er mye om bord. Det er godt vi har en gjeng medlemmer med svært god maskinkunnskap i Kystlaget. Må de bare leve lenge.



Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

Kjøkkenutvidelse



Jobben med å utvide kjøkkenet i Saltebua er i gang. Det blir et påbygg på endeveggen inn mot badebukta og skal henge sammen med eksisterende kjøkken. Målet er at vi skal ha et oppegående og funksjonelt kjøkken innen Landsstevnet i juli. For tiden er det omfattende gravearbeid.



Det skal også monteres en fettavskiller (pålegg fra det offentlige). På grunn av fettavskillerens høyde på 70 cm så må det graves et «godt» hull under terrassen. Byggmester Frank Dovland er engasjert for å reise tilbygget.



Ny motor til DAGMAR



En ny «Craftsmann» Dieselmotor står på slippen i påvente av å bli montert i Dagmar. Den gamle var utslitt og hadde en omdreining på maks 2000. Det er for lite. Den nye motoren kostet kr 79.000 men ble subsidiert med kr. 50 000,- i fartøyvernmidler. Det er besluttet at vi skal bruke den gamle girkassa.



Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

Dør i Låven



Koronaen påvirker definitivt framdriften på låven. Det blir allikevel gjort viktige ting slik at bygningen skal kunne tas i bruk til Landsstevnet i juli. En av disse viktige tingene er å montere dør/rømningsvei på kortveggen mot syd. Vi har heldigvis en ivrig snekkerjeng på øya.

Grusing av stier på Bragdøya



Det er tid for grusing av stiene på øya. Tidspunktet er gunstig da det er lite folk på

øya og så får grusen «satt seg» før sommersesongen. Det er Kristiansand kommune som betaler for grusen, og vi gjør jobben. Det er vel en grei fordeling?



Nyhetsbrevet 2022

Fram til nå har Nyhetsbrevet vært et «enkeltmannsforetak» der Tom Andresen med noen få og flotte unntak har valgt nyheter, skrevet teksten, tatt bilder og redigert. Nå er imidlertid nyhetsbrevet blitt veldig omfattende og svært populært. Det har beveget seg fra å være et «brev» til å bli et «magasin». Samtidig er det blitt en god dokumentasjon på hva som foregår i laget. Det må vi fortsette med.

Mitt ønske for 2022 er at skrivekyndige (og litt mindre skrivekyndige) medlemmer i kystlaget vil sende innlegg til redaktøren. Det bør ha relevans til det vi driver med i kystlaget, men det er ikke krav om rett setningsoppbygging og rettskriving på forfattersk nivå. Jeg hører fra deg.

mail: tom.andresen52@gmail.com.



Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

Nytt slipeutstyr



Gleden var stor da Pål Karsten (daglig leder) kom trekkende med maskinelt slipeutstyr til motorsagkjeder. Han hadde det bare liggende i uthuset og der var det til lite nytte. Det var helt nytt og ubrukt. Nå er det installert i verkstedet til glede for mange.

Strømmen

Ifølge driftssjef Erik Wigstøl vil strømprisen gi utslag på regnskapet vårt. Erik vil imidlertid bli pensjonist snart, men vi håper ikke Erik går av fordi store strømmregninger plager han. Høye strømmregninger vil nok også forfølge Erik's etterfølger.

Annet nytt

De nordiske landene har fremmet forslag til FN om at nordisk klinkbyggertradisjonen bør komme på UNESCO sin verdensarvliste. Dette ble vedtatt i des 2021. Hurra! Driftsleder Eril Wikstøl skal bli pensjonist. I den forbindelse har vi lyst ut stillingen. Vi har fått gode søknader, og søknadsfristen er 21. januar. Elever fra Møvig skole kommer ikke til undervisning på Bragdøya i januar grunnet

koronaen. Skolens ledelse vil ikke tidfeste når undervisningen begynner igjen. Maiken er tilbake på kontoret i 50 % stilling.

Terminliste:

- Det er usikkert når vi kan starte opp med aktiviteter og medlemskvelder på grunn av koronasituasjonen. Vi vil informere om dette på mail, og via vår nettside når vi starter opp igjen.
- 31. januar: Styremøte

Hva er en god nyhet?

Tips oss eller skriv et innlegg selv. Send til tom.andresen52@gmail.com eller saltebua@bragdoya.no

Følg Bragdøya kystlag på Instagram og Facebook

