



Augland

Seilsjekta Augland er reparert. Vi var så uheldig at sjekta ble pårent i sommer av ei motorsjekte og et par bordganger ble ødelagt på babord side. Nå er imidlertid sjekta reparert. Båtbygger Håkon gjorde jobben. De to øverste borda og rekka har fått fem strøk impregnering og er nå klar til å fraktes ut i sjeddet ved småbåtbua for deretter å gå på sjøen når varmen kommer. En elev fra Møvig Skole tok ansvar for å gi de nye borda impregneringen.



MB HØLLEN på land ved Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter

MB HØLLEN har siden sesongslutt vært under oppgradering og vedlikehold ute på Bragdøya.

Torsdag den 20. januar ble båten tatt inn til

Lumber for å gjøre spylearbeider i maskinrommet. Dette arbeidet resulterte i at ei såkalt «grop-tæring» kom opp i dagen, med det resultat at båten lakk inn sjøvann. Lekkasjen ble tettet ved hjelp av enkle midler, men alt dette resulterte i at båten måtte landsettes og det må skiftes noe stål helt lokalt.

Båten gjennomgår nå en såkalt tilstandskontroll på verftet, som dekkes av Riksantikvaren. I dette ligger det at motoren må ut for å få tilkomst til skutebunn under motoren, et område som kan være eksponert for lokale «grop-tjæringer». Det er essensielt at denne jobben tas nå som maskinrommet er bortimot tømt.

Ellers er skroget i god «shape» og har gjennomgått tykkelsesmålinger senest i juni 2021.

Alle planer går på at fartøyet settes i rute som planlagt til sommeren.

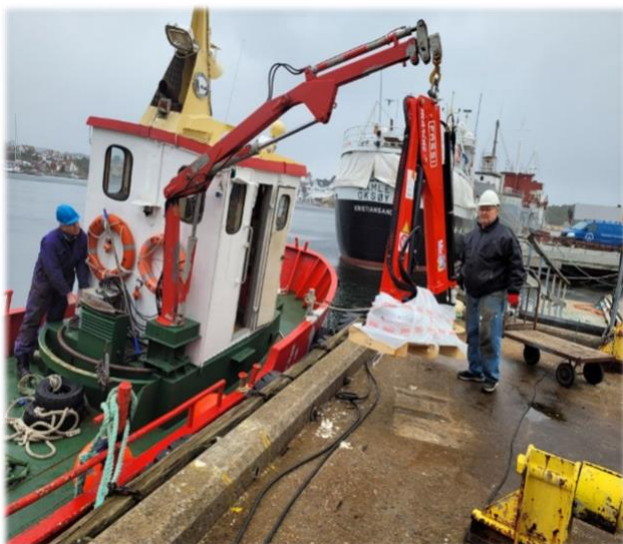


Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

Kontorsituasjonen

På kontoret jobber vi med nå med avslutningen av 2021 i forhold til regnskap/ årsmelding. Vi er også i full gang med planleggingen av sommersesongen. Rutetider og priser skal bestemmes og markedsføres. Kafe, båter og småbåtbua skal bemannes. Bookinger på overnatting og selskaper strømmer inn og besvares. Starten på året er også sesong for søknadsfrister på diverse tilskuddsordninger. Samtidig holder vi på med ansettelse av en omgjengelig driftsleder.

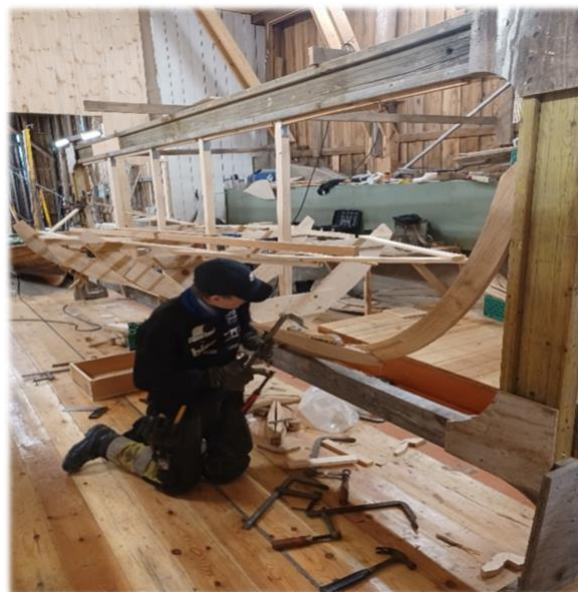
Kran til BENTSEN



Det er rart med det. Voksne gutter elsker kraner. Det begynner i sandkassa som barn der de flytter på sand fra side til side. Det er visst vanskelig å vokse fra. Nå har vi fått ei ny kran som skal monteres på «Bentsen». Kjøpet er godkjent av styret. Kran-genet er vekket til live igjen. Den gamle krana på Bentsen må byttes ut før den bryter sammen. Nå kan vi virkelig løfte. Den er nettopp ankommet byen og står foreløpig på Bredalsholmen. Den ble løftet i land med den gamle krana, Den er laget i Italia og kostet kr 78750.- pluss moms. Den skal monteres på akterdekk rett bak styrhuset.

Bygging av rosjeke

Bygging av ei klinkbygd sjeke på øvre slippområde er i gang. Som vi har omtalt før skal Filip legge et par bordganger som en del av fagprøven. Vi ser konturene av ei ny sjeke allerede. Byggingen går imidlertid litt treigt pga coronaen. Når Filip er ferdig med sin del av byggingen skal resten av bordgangene legges som en del av et kurs for medlemmer i Bragdøya Kystlag. Kanskje du har interesse av å delta?



Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

SONGVÅR



Endelig kunne båtbyggerne sette på plass det siste bordet i skutesida og siste nagla er fast. Det har vært ei hektisk og spennende tid.

For tiden drives skutesiden. Det er omstendelig og tidkrevende prosess. Kystlaget arrangerte også et kurs i driving. Det møtte faktisk sju kystlagsmedlemmer til kurset. Det er jo ganske fantastisk.



Det lå i kortene

at en dag måtte noen prioritere rydding på Saltebuloftet.



Saltebuloftet er et sted der man hiver opp ting som man ikke egentlig vet skal være. Det er jo stort. Flere grupper eller



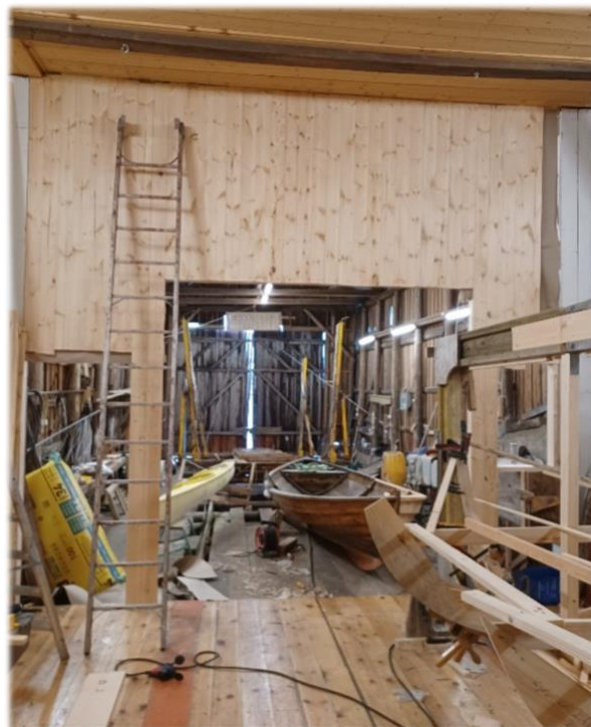
Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

aktiviteter har båser på loftet der de kan lagre utstyr, og når båsene blir fulle så er det normalt et signal om at da kan man bare begynne å stable ting ellers på loftet. Det bare blir sånn.

Nå er ryddegjengen ferdig for i år. Det ble bra og oversiktlig og så brukte de støvsuger etterpå.



bredde gjennom åpningen. Høyden på åpningen er 2,7 meter. Det burde holde. Den enes siden av veggen er nesten ferdig. Veggen skal vindtettes og isoleres.



Usannheter (fast post)

I forrige nummer av nyhetsbrevet hadde vi et bilde av den nye motoren til Dagmar Los. Redaksjonen påstod at vi skulle bruke den gamle girkassa på den nye motoren. Det er bare tull. Vi fikk med ei ny girkasse, men den var bare ikke festet til den nye motoren da vi tok bildet.

Skilleveggen i slippen

Styret bestemte at det skulle lages en skillevegg mellom øvre og nedre slippområde. De to områdene er svært forskjellige. Nedre område har slippvogn og større båter tas opp der. Øvre område har lakkert dekke og mindre båter bygges og overhales der. Skilleveggen har som hensikt å stoppe trekken og gjøre arbeidsplassen bedre. Det blir til sist to fløyet dør som kan åpnes. Det skal allikevel kunne tas inn båter på opptil 2,5 meters



Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

Kjøkkenutvidelse



I forrige nr av nyhetsbrevet viste vi bilder fra utgravingen av området på baksiden av Saltebua som skulle gjøre plass til kjøkkenutvidelsen. Nå er vi kommet et stykke nærmere et ferdig påbygg og vi kan se konturene av hvordan det kan se ut.



Som «komiteen for kjøkkenutvidelsen» har sagt vil dette bli ferdig til Landsstevnet 21 juli. Byggmester Frank Dovland er engasjert til å gjøre jobben. Det blir stort, og et etterlenget behov vil bli dekket for lang tid framover.



Døra i låven. Igjen.

I forrige nr av nyhetsbrevet laget vi en reportasje med bilde som viste innsetting av dør og rømningsvei i endeveggen på



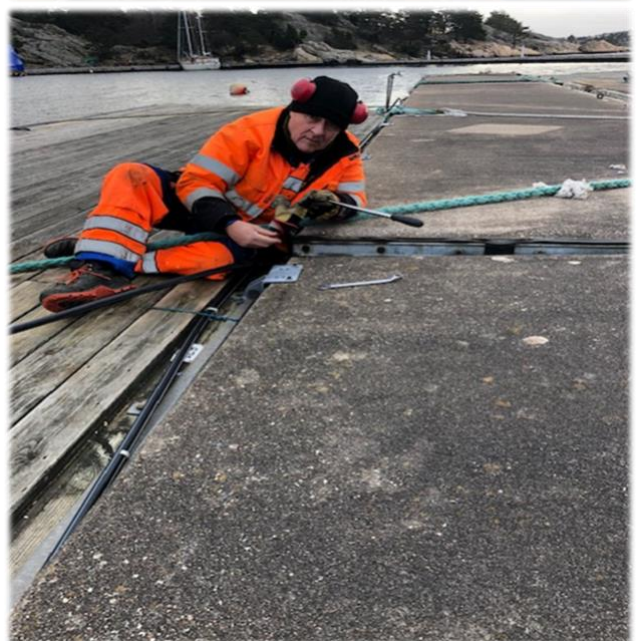
Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

låven. Redaksjonen har funnet 2 bilder til som bedre dokumenterte jobben «guttane» gjorde. Det ble bra.



Forberedelse til Landstevnet

Det mest synlige er at det er kommet mange flytebrygger til Bragdøya. Ifølge «havnegruppa» er det tenkt brygge helt ut til Timlingen i forlengelsen av eksisterende flytebrygger. Så vil det legges flytebrygger langs hele Timlingen. Vi har stort sett fått «avdankede» flytebrygger fra havnevesenet. Det er imidlertid en del å gjøre med dem. De må renses og nye pullerter må festes. Daggjengen av frivillige er godt i gang med arbeidet.



Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

Kursvirksomheten

er i gang igjen. Folkehelseinstituttet har sagt at nå skal vi leve mest mulig normalt. Det betyr at skolering i maritimt handverk er fokus igjen.



På grunn av sur vind og mye fuktig vær er det mest innendørs aktivitet, som eksempelvis kurs i knuter, spleis, taklinger, og bendsling. Tilbud om kurs markedsføres normalt gjennom mail til medlemmer, på nettsiden, og på vår facebook side.



Andre viktige nyheter

Utdrag fra styrereferatet: Styret ser flere positive sider ved å kunne tilby skyss i helger og ber administrasjonen arbeide for å etablere skyssbåt lørdag og søndag i tidsrommet april – september. Ordningen forutsettes finansiert med tilskudd/støtte.

Kjøkkenutvidelse – kioskluke i vegg:

Forslag fra administrasjonen, og ønske fra byggekomiteen om å etablere kioskluke i yttervegg for å kunne betjene publikum samtidig som det er arrangement i kafé/Saltebua. Forslaget ble vedtatt.

Terminliste:

- Medlemskveldene på tirsdager går som normalt igjen. Avreise kl 18:00 fra Lumber. Velkommen!
- 22.02 og 01.03. Kurs i syng av diddybag. Kurset er fulltegnet.



Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

- 23. februar: Kurs i syng av diddybag. Kun to ledige plasser igjen.
- 28. februar: Styremøte
- Nye kurs i mars: Bendsling av årer. Mer info kommer.
- 24. mars: Ukuleleøving

Hva er en god nyhet?

Tips oss eller skriv et innlegg selv. Send til tom.andresen52@gmail.com eller saltebua@bragdoya.no

Følg Bragdøya kystlag på Instagram og Facebook

