



God Jul, Kystens Folk!

Julen nærmer seg med stormkast og enda et noe spesielt kystlagsår går mot slutten. Året har vært preget av virus-kamp, og den kampen er ikke over. Men samfunnet er normalisert, vi får nå lov til det meste – selv om ikke alt er like lurt. Skal unnlate å moralisere, men la oss hygge oss med «ved».

Vi må vel likevel kunne si at vi har hatt et aktivt år. Båter er reparert og tatt i bruk, båter er bygd, båter er innkjøpt og renoverert – vi kjøpte bl.a. gamle «MB Høllen». Vi har pusset opp Loshuset på Oksøy, vi er snart ferdig med Låven, vi har overtatt Naustet på Bredalsholmen, vi har prosjektert nytt kjøkken. Vi har nylig avviklet høstfest og et vellykket julemarked med 1200 besøkende. Og kanskje aller mest, vi er godt i gang med planlegging av Landsstevnet 2022. Kunne ha nevnt mye, mye mer...

Men viktigst av alt, vi har hatt det greit. Vi har satt fokus på aktiviteter, kurs og foredrag, vi har hatt hyggelige sosialt samvær, vi har fått nye medlemmer, nye medarbeidere – og sauene har det bra. Og alt dette takket være alle dere som stiller opp, jobber dugnad, står på i komiteer og utvalg. Dette gir aktivitet og en god økonomi.

Med dette lille tilbakeblikk, vil jeg ønske dere alle en riktig god og ramsalt jul og et godt nytt år når vi blar om til 2022! I det nye året samles vi til første medlemskveld tirsdag 4. januar.

Bjørn Vidar
Styreleder

Julemarked på Bragdøya



Tradisjonen tro arrangerte vi julemarked. Det ble som alltid, en travel dag med salg av handverk i Saltebua, presentasjon av håndverk i verkstedet og nissetur for de minste. I år tok vi også låven i bruk som snekkerverksted for de minste. Man kunne ikke gå mange skritt før gjestene fant en ny aktivitet.

Det var litt krise ei stund. Det var feil med hjulet på nissens tilhenger slik at han måtte pumpe det for hver tur til låven. Det holdt visst bare i 15. minutter.

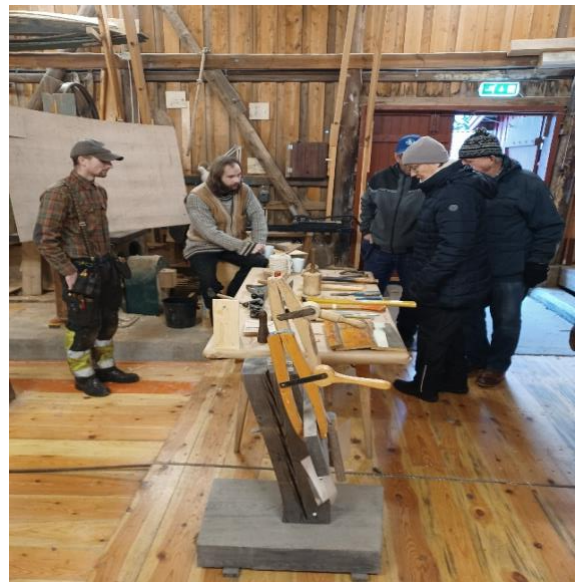


Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

Karsten var litt irritert (ei lita stund) fordi han hadde bestilt 6 poser med grillkull til pinnebrødbakinga. Han fikk bare 1 pose. I verkstedet fikk gjestene se hvordan Møvig Skole bygger robåt i skoletiden, og båtbyggerne fikk vist litt av sitt handverk.



Det er utrolig imponerende at hele 60 medlemmer i Bragdøya Kystlag deltok for å gjøre arrangementet vellykket. Vi har fått gode tilbakemeldinger fra både nye og gjentagende utstillere og de som solgte sitt håndverk.



Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

Døra

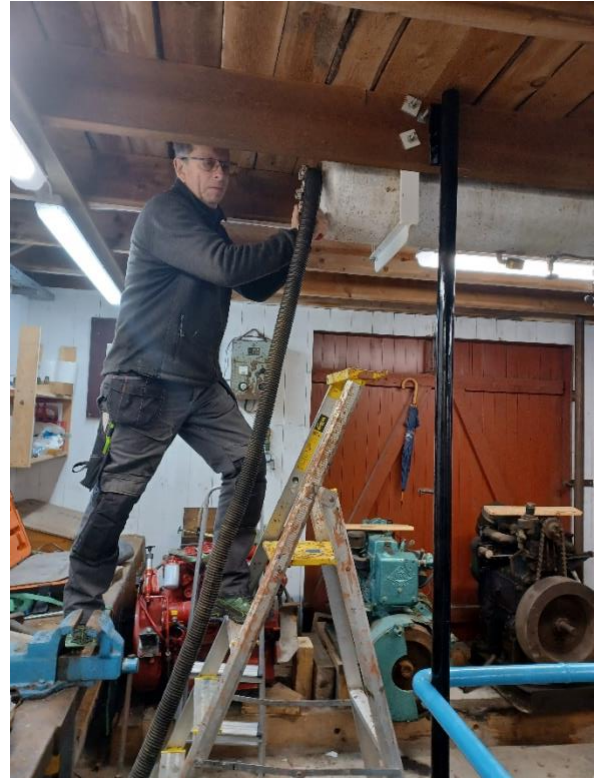
Vi har slitt lenge med døra mellom verkstedet og slippen. Vi fikk ikke åpnet den skikkelig. På grunn av det skrå slippgulvet gikk den mot gulvet.



Da fant verkstedansvarlig ut at om han snudde litt på hengslene og lot døra slå inn i verkstedet i stedet for ut i slippen så var problemet løst. Det er nå gjort. Det er utrolig hva man kan gjøre med litt kreativ tenking. Han har også lagt inn automatisk dørlukker som bare er et lodd som går opp og ned i et rør og som henger i ei snor. Verden er blitt vanskeligere for dem som sliter med å åpne døra slik de alltid har gjort.

De hadde hastverk

de som ønsket å starte Wickmannen til Julemarkedet. Den nylig trykkprøvede tanken til startlufta ble hengt opp i taket og koblet til motoren.



De rakk det! Motoren startet etter noen småjusteringer. Troen på at den også ville starte til julemarkedet på søndagen var stor- og det gjorde den.



Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

Sognvår



Det er lenge siden vi har skrevet om «Sognvår» i nyhetsbrevet. Våre 3 båtbyggere har jobbet nær 95 prosent på restaurering av båten denne høsten.



Parallelt med dette jobbes det med organisasjonen og markedsføring av prosjektet. Vi har hatt foredrag til allmenheten i Søgne om historien om «Sognvår» som en felles kulturforankring i regionen.



Det er flere samarbeidsgrupper i dette prosjektet som eksempelvis Søgne Kystlag, Bragdøya Kystlag, Skolehuset Ny-Hellesund, Ny-Hellesund Velforening og Riksantikvaren.

Staturs for restaureringen av båten er at dekket er lagt. Det har vært diskusjon om dekket. Originalt har dekket vært lagt av pløyd fura. Det var ikke vanlig for den tiden den ble laget. Ulempen med pløyde bord er at det er vanskelig å skifte deler av dekket om det blir dårlig. Skutesidene blir nok ikke ferdige før jul, men det blir nære på.



Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

Strukket kjølen på ei rosjekte



Nå er vi i gang igjen. Kjølen er strukket til enda ei ny klinkbygd rosjekte. Båtbyggerne Håkon og Philip har målt rosjekta som nå er en del av utstillinga i Saltebua. Båten er interessant da den har linjer og byggeskikk som var typisk for denne delen av kysten.



Byggingen skal være en del av kurs/ opplæringen av medlemmer samtidig som

det blir en del av fagprøven til Philip som i dag er lærling i Bragdøya Kystlag. Fokus på fagprøven er strekking av kjøl og stevner og legge på 2 bordganger nedenfra. Nyhetsbrevet vil følge hele byggeprosessen fram til ferdig båt. Det blir spennende.



Bjartes tirsdagskåseri 23.nov

Vi ønsket Bjarte velkommen en tirsdagskveld for å kåsere om roturene sine.



Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

Hans fortelling om roturen sommeren 2020 fra Lista til Nordkapp og roturen 2021 i Kattegat der han krysset Skagerak på vei til Norge, ble en fortelling om flotte naturopplevelser og en kamp der livet var innsatsen. Bjarte satte søkelys på grundighet i forberedelsene og risikovurdering. Han fortalte om sitt liv som ekstremsportutøver og han mener bestemt at all den lærdommen gjorde at roturene ble gjennomført. Han fokuserte på at han er heldig som eier en båt med 2000 års båtbyggertradisjon i ryggen. Årets rotur i Kattegatt ble spesiell. Kontrasten var stor fra storbylivet makelighet på kanalene i København til kamp med søvn og utmattelse på roturen fra Hirtshals til Arendal. Vi takket for et fint foredrag. Det var møtt fram 63 personer som helt sikkert synes dette var spennende. Ekstra hyggelig er det at medlemmer i Kristiansand Roklubb satt seg til rette og lyttet til Bjartes fortelling.



Verkstedkurs



Det er en rekke forutsetninger som trengs for at medlemmer skal bruke verkstedet. En av disse forutsetningene er at de har gjennomgått opplæring i maskinbruk og enkelt vedlikehold, og retningslinjer for å bruke verkstedet. Opplæringsansvarlig Klaus hadde kurs 6. og 7. November. Der gjennomgikk han maskinbruk og generell HMS for verkstedet. Kursdeltagerne fikk også anledning til å «boltre» seg litt i snekkerkunsten ved å gjøre seg kjent med maskinene.

«Gakk» og Ynglingen

Nå er både «Gakk» og Ynglingen pakket inn for vinteren. De står side om side på brygga og har det godt der. De er klare til å ta



Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

spranget utfor bryggekannten når våren kommer. Den nyinnkjøpte Ynglingen er i god stand. Lite skal vi gjøre med den, men den tidligere eier anbefalte oss å gå gjennom løpende rigg og eventuelt skifte det som trengs.

De fleste vet at Ynglingen er konstruert av Herman Linge, vår mest kjente båtkonstruktør gjennom tidene. Han har konstruert OL båten Soling, Lærling, Jypling, Halling, Gambling, Dingyling, Firling, Willing m.fl. Herman Linge er død nå, men i 2022 kan vi feire 100 årsdag for hans fødsel. Han ble født 28. Januar. Er det en ide å markere Linges 100 år med en dåp av Ynglingen med nytt egennavn? Det må bli nede på brygga et sted og litt senere på våren ei gang. Kanskje du har forslag til et navn?



Det er litt pinlig

at redaktøren kan komme med slike usannheter. Det gjaldt innslaget om høstfesten I forrige nummer av Nyhetsbrevet der han påstod at husbandet «Eldre herrer med dame og Bjarne uten dame» spilte mellom serveringen av oksestek og karamellpudding. Det var feil. «Eldre herrer med dame og Bjarne uten dame» spilte mellom serveringen av lammestek og karamellpudding. Så ble det skrevet på slutten av Nyhetsbrevet at kystlaget ble stiftet i 1965. Det må være totalt kaos i redaksjonen. Det var i 1986.

Det spørres om ikke framtidige utgivelser av Nyhetsbrevet må ha en fast spalte om «usannheter»

Adler Zikk Zakk



Seilsyingsmaskin er en bra maskin og egner seg godt til vårt arbeid. Det fine er at nå begynner medlemmer å se nytte av maskinen og bruker den ofte. Det er 2-3 personer som har sett sitt ansvar i å lære maskinen godt å kjennes slik at de kan ta på seg større oppgaver. Den ene



Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

ansvarspersonen ville gjerne ta dette ansvaret da han tror det vil bli varmere på småbåtloftet i vinter enn nede blant båtene i underetasjen.



Grønningen



Var 23. november siste dugnadsdag på Grønningen i år? Det er mest høstvær og kuling som styrer det. På denne dugnadsdagen var fokus å sette inn nye vinduer og demontere stillaset som ble satt

opp i forbindelse med at taket måtte fikses. Godt jobba.

Annet nytt

Styret vedtok 29. november å tilby Kristin 50% stilling som frivilligkoordinator i februar og mars 2022. Dette i tillegg til vikariatet for Maiken. Maiken kommer tilbake i 50% fra 1. februar.

Samtidig vedtok de å øke stillingen til daglig leder til 80% midlertidig ut mars. En eventuell videreføring av disse endringene blir tatt opp i forbindelse med årsmøtet.

Læretiden til vår lærling i båtbyggerfaget, Filip, går ut i februar. Styret har derfor vedtatt å tilby han stilling som båtbygger ut 2022. Han skal avtjene militærtjeneste i 2023. Han skal for øvrig opp til fagprøve våren 2022.

Kjartan Myklebust får fadderskapsansvar for livbåten «Lille Sørlandet»

Jul

På medlemskvelden tirsdag 14. desember er det julegrøt på låven. Velkommen!

Sist dag for Bragdøyabåten før jul er tirsdag 21. desember. Første dag i det nye året blir mandag 3. januar.

Siste medlemskveld i dette året blir tirsdag 14. desember. Først medlemskveld i det nye året er tirsdag. 4. januar.

..... og han som låser dørene, slukker lyset og stenger vannet på Bragdøya Kystkultursenter før juleferien er båtfører Jan Terkelsen.

GOD JUL.

