



Årsmøtesak: Kjøp av M/B Høllen

Styrets innstilling: Bragdøya kystlag inngår en avtale om kjøp av M/B Høllen for kr 550 000

Behov og bruk

Bragdøya kystlag har pr. dags dato tilstrekkelig kapasitet til passasjertransport for den normale driften, og til å oppfylle forpliktelsen i forhold til samarbeidsavtalen med kommunen. Det er ved spesielt travle tider på sommeren og på store arrangement, som f.eks. julemarkedet, behov for økt kapasitet. Dette har tidligere blant annet blitt løst ved innleie av M/B Høllen.

Det kommer imidlertid stadige ønsker om båtruter til nye destinasjoner. Bredalsholmen har lenge ønsket å være et anløpssted for MS Bragdøya om sommeren. Det samme har DNT Sør når det gjelder Gamleøya. Dette kom også opp på den årlige gjennomgang av ruteplanen vi gjennomfører i forhold til samarbeidsavtalen med kommunen. Det ble derfor tatt initiativ til et møte for å undersøke interessen for et utvidet båtrutetilbud. Dette møtet ble avholdt i Odderøya museumshavn 28. januar 2021. Konklusjonen fra dette møtet var at alle deltakerne stilte seg positive til en slik rute og at alle, på en eller annen måte, vil bidra til prosjektet. Bragdøya kystlag ble utpekt til å undersøke videre rundt dette. Deltakerne på møtet var: Christianssands Byselskab, Bredalsholmen, Vest-Agder-museet (Hestmanden, Nodeviga og Møvik fort), DNT, Bragdøya kystlag og Fyrhistorisk forening (Gamle Oksøy).

Kystlaget har ikke kapasitet til å ta på seg en slik båtrute med dagens materiell, men ønsker å kunne gjøre dette ved en overtakelse av M/B Høllen. Dette vil da være et prosjekt som finansieres gjennom tilskudd og billettinntekter.

Samarbeid

I tillegg til de aktørene som deltok på møtet om kulturhistorisk båtrute har det også vært samtaler med Søgne kystlag og andre som har vært engasjert i bevaring av M/B Høllen. De stiller seg positive til at Bragdøya kystlag overtar båten og ønsker muligheten til å bruke båten i forbindelse med egne arrangement. De regner også med at flere medlemmer i Søgne kystlag vil ønske å bidra i forhold til frivillig arbeid i forhold til vedlikehold og drift av M/B Høllen

Det er også gjennomført et møte med Bredalsholmen dokk og fartøyvernssenter. Tilbakemeldingene etter dette møtet er at styret og ledelsen ved Bredalsholmen dokk og fartøyvernssenter er positive til et samarbeid rundt M/B Høllen og en eventuell



båtrute. De kan bidra med teknisk kompetanse og bidrag til en båtrute til Bredalsholmen.

Vest-Agder-museet er også positive til å bidra i forhold til en båtrute, både til Bredalsholmen i forhold til formidling av DS Hestmanden, og et eventuelt anløp til kanonmuseet på Møvik.

Historien til M/B Høllen

M/B Høllen ble bygd på det nå nedlagte skipsverftet, Bentsen og sønner Mekaniskeverksted, i Ny-Hellesund i 1967 som bygg nr 15. Den ble konstruert på en slik måte at den skulle dekke alle de ulike behovene uthavnen og øyene rundt trengte. Passasjertransport, isbryting, post, vareleveranse og syketransport. Båten gikk i rute mellom Borøya, Skarpøya og Ny-Hellesund i 51 år før ruten ble overtatt av en annen operatør i 2018. Utenom små endringer/tilpasninger er båten unik ved at den er eneste av sitt slag og så å si autentisk.

Fylkeskonservatoren skriver i utkastet til forvaltningsplan (2014) for det fredete kulturmiljøet i Ny Hellesund s.87: Rutebåten «Høllen» ble bygget på skipsverftet i Ny-Hellesund i 1967. Siden har MB Høllen vært et kjent og kjærte innslag i havnebildet og må regnes som en del av kulturmiljøet.»

Vernestatus

Høllen båtruter AS har sendt inn en søknad om vernestatus til Riksantikvaren. Denne søknaden ligger til behandling i fylkeskommunen som skal avgi en innstilling i saken. De avventer behandlingen til en eventuell ny eierstatus på båten er avklart.

Tilstand

Det ble gjennomført en besiktigelse av M/B Høllen onsdag 17. februar. Besiktigelsen ble gjort ved kai i Høllen. For Høllen båtruter AS var Julianne Risan Karlsen, Øyvind Karlsen og Anders Risan til stede. Fra Bredalsholmen dokk og fartøyvernsenter stilte Kjartan Nordby og Bjørn Nesdal. Bragdøya kystlag var representert ved daglig leder Pål Karsten Kristensen og Båtfører Geir Buås.

På besiktigelsen ble det tatt en prøve av motor- og girolje. Analysen ble gjennomført 24. februar 2021 av Norsk Oljelaboratorium AS. Resultatene viser godkjent på alle målene. Dette viser at motor og gir er i god stand.

Bredalsholmen utarbeidet et notat etter besiktigelsen og oppsummeringen sier at: «Det generelle inntrykket av fartøyet er at det er i god stand og godt og jevnlig vedlikeholdt. Tykkelsesmålinger fra tidligere klassinger viser også at skroget har liten tæring»

Faste kostnader

Vurderinger av faste kostnader er basert på informasjon innhentet fra Høllen båtruter AS og våre egne erfaringer med drift av MS Bragdøya.



Budsjett faste kostnader (5 år):

Båt: MB HØLLEN

Budsjettansvarlig:

Noter	Tekst	Budsjet					Budsjet	
		Ar	2021	2022	2023	2024		2025
	Budsjett-summer							
	Smøreolje							0
	Bunkers							0
	Sum	0	0	0	0	0	0	0
	Rep./ vedlikehold							
	Slippsetting	37	37	37	37	37	37	185
	Skrog, dekk og overbygg	0	0	0	0	0	0	0
	Fortøyning og dekkststyr	0	0	0	0	0	0	0
	Motor & Maskinromskomponenter	15	15	15	15	15	15	75
	Navigasjon / kommunikasjon		6	6	6	6	6	24
	Rednings & Brannutstyr	38	37	38	37	38	38	188
	Sertifikater og gebyrer	26	26	26	26	26	26	130
	Rekvisita							0
	Assuranse inkl. P&I	35	35	35	35	35	35	175
	Sum	151	156	157	156	157	157	777

I tillegg til dette kommer kostnader som er variable og avhengig av bruk. Blant annet personalkostnader, drivstoff, havneleie osv.

Kostnader ved overtakelse

Høllen båtruter AS har godtatt et tilbud fra Bragdøya kystlag på kr 550 000. Tilbudet er gitt med forbehold om gyldig årsmøtevedtak. I tillegg til selve salgspriisen vil vi måtte ta hensyn til kostnader i forhold til 5 års klassingen, som må gjøres før båten kan settes i drift. Det er alltid en usikkerhet rundt dette, men det er lite sannsynlig at kostnaden vil komme på over kr 100 000. Totalkostnadene for å overta båten og sette den i drift vil dermed komme på mellom kr 600 000 og kr 650 000.

Bragdøya kystlag har midler på bankkonto til å dekke kostnadene ved overtakelse. Regnskapsmessig vil kjøpesummen avskrives over 20 år. Kostnader ved 5 års klassingen vil avskrives over 5 år. Det vil si at driftsregnskapet blir belastet med årlige avskrivninger på omkring kr 30 000.

Vurderinger

Ved et kjøp av M/B Høllen tar kystlaget på seg en økonomisk forpliktelse. Målet er at M/B Høllen ikke skal være en økonomisk belastning for Bragdøya kystlag, men bidra positivt til resultatet. Dette har vi fått til med MS Bragdøya gjennom en kombinasjon av tilskudd, billettinntekter, utleie og frivillig innsats. Dette tror vi er mulig også i forhold til M/B Høllen. I tillegg til de økonomiske forpliktelsene ligger det også en moralsk forpliktelse ved å ta vare på et viktig maritimt kulturminne.

En eventuell overtakelse av M/B Høllen, og drift av en kulturhistorisk båtrute, vil etter styrets mening bidra til kystlagets formål om å fremme arbeidet med bevaring og bruk av norsk kystkultur.