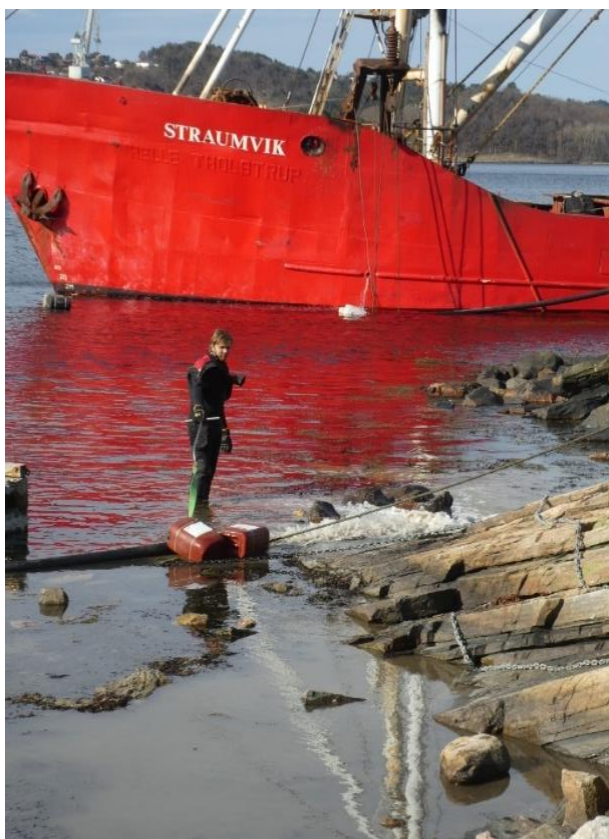




Skjellsand i badebukta.

Å vedlikeholde ei sandstrand kan være ei utfordring. Sand glir ut og forsvinner, og duk og steiner dukker fram til ubehag for badende. 16 april kom imidlertid fraktebåten «Straumvik» med skjellsand for å supplere badebukta. Det var en underlig opplevelse. En 12 tomers slange ble koblet til ei pumpe om bord og gjennom den ble vann og sand lagt på bukta der det var behov for påfyll. To mann førte enden av slangen rundt i bukta samtidig som sanden sprutet ut av enden.

Det var utrolig effektivt. Stranda ble reparert, og badegjestene kan se gode soldager i møte.



Tenk å ha ei lang strand med ny skjellsand helt for seg selv.



Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

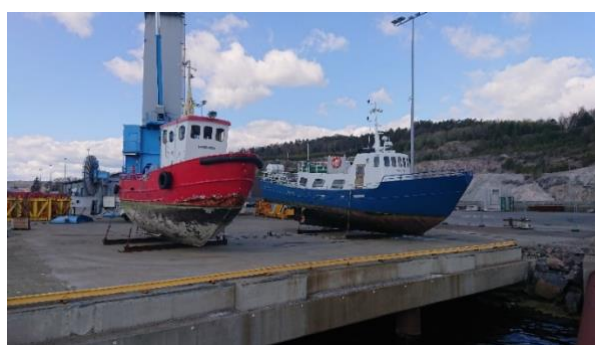
Nå er M/B Høllen kjøpt og betalt

Rutebåten «Høllen» har gjort en viktig jobb med å binde sammen øyer i Søgne skjærgård med fastlandet. Søgnefolk kjenner silhuetten av MS Høllen på lang avstand. Den er bygget på verftet i Ny-Hellesund i 1967 og har seilt hele sitt liv i Søgne. Det er lite tvil blant folk i Ny-Hellesund og Borøya om den er «bevaringsverdig». Eier og skipper Julianne Karlsen ønsket imidlertid at Bragdøya kystlag skulle kjøpe båten da mye av driftsgrunnlaget hennes forsvant da rutebåtordningen ble lagt ut på anbud. Styret i Kystlaget mente at å kjøpe båten var et såpass stort utgift, og ønsket derfor en uttalelse fra årsmøtet. Et kjøp av båten ble vedtatt.

Kjøpet forplikter selvsagt. Planer for drift må utredes og «klassing» må gjennomføres i henhold til Sjøfartsdirektoratets regler. Både «Høllen» og isbryteren «Bentsen» ble landsatt i Marviga for inspeksjon i begynnelsen av denne måneden. M/S Høllen har nå klassegodkjenning for 5 år framover. «Bentsen» har klassegodkjenning for 3 år fram. For Bentsen er imidlertid ikke klassingen så omfattende da det ikke er passasjerbåt. Både «Høllen» og «Bentsen» må kontrolleres hvert år iht. redningsvester, flåter osv.

Det blir en spennende driftssesong for «Høllen». Det er planer for 2 daglige turer til Ny-Hellesund 4 dager i uka. Vi samarbeider tett med Søgne kystlag om dette programmet. «Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernsenter» ønsker anløp til sin destinasjon for å vise sine kvaliteter og opplevelser.

Vi søker Riksantikvaren om vernestatus for båten



Naustet på Bredalsholmen

En høstdag i 2020 ble ledelsen i kystlaget invitert til et møte med Kristiansand kommune v/ Eiendomsavdelingen og Parkvesenet. Vi ble presentert for et tilbud der vi kunne disponere vederlagsfritt Naustet på Bredalsholmen. Naustet må imidlertid restaureres og Kristiansand Kommune har ikke midler satt av til denne jobben.

Naustet er i dårlig forfatning, men vi har sett at med enkle grep og lite midler kan vi



Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

redde bua fra videre forfall. Vi takket ja til tilbudet.

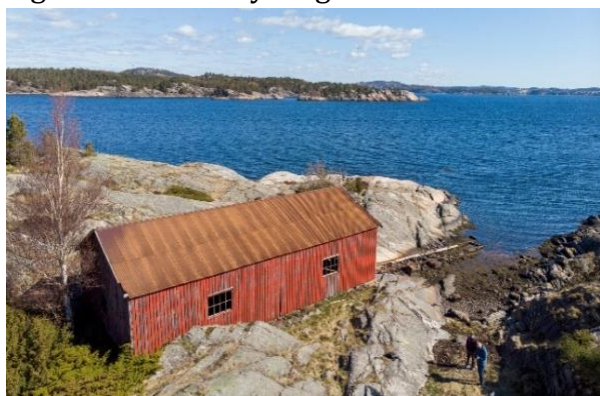
Kystlagets bruk av bua er ikke ferdigbehandlet. Styret er enig i at om vi får restaurert bua så vil det gi oss store bruksmuligheter. Den er stor og lett tilgjengelig.

Vi ser også for oss et samarbeid om bruken med «Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernsenter». Det er naturlig da de er nærmeste nabo. En annen nabo er Møvig Skole som gjerne vil bruke Naustet som en aktivitetsbase for maritim virksomhet.

For tiden jobber vi med planer for finansiering av første byggetrinn der vi har som fokus å skifte tak og kledning og reparere vinduer og porter. «Forbundet Kysten» har annonsert muligheten for å søke midler som skal øremerkes Naust. Dette har vi allerede søkt om.

Prosjektet er i begynnerfasen. Vi vil senere ha møter der vi diskuterer bruken av Naustet og hvordan vi organiserer restaureringen.

For de som synes dette er spennende, så kan dere jo ta en tur ut for å se. Bua er åpen. Parker utenfor porten til «Dokka». ...og mens du står inne i bua hadde vi satt pris om du bruker fantasien til å planlegge hva vi skal gjøre med livbåtene som er lagret der. De er kystlagets.



På eventyr langs kysten»

Arne Kristoffersen med kystlagets oselver «Ran», er nå på Helgelandskysten.

Polarsirkelen ble passert 9. mai og han er nå godt over halvveis til målet Kirkenes og Grense Jakobselv. Imponerende prestasjon å ha kommet så langt. I tillegg til å følge ham på Facebook bloggen, kan dere se fine videoer han har lagt ut på Youtube.



Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

Anmeldelse af bøger jeg lånte



Jeg lånte tre bøger som jeg syntes så spennende ut. Det var noen spennende bøger som lærte meg ganske mye om trebåter og Bragdøyas historie. Jeg lånte de tre bøkene «Trebåtbygging av spissbåt», «Bragdøya Kystlag 25 år» og «Trebåternorsk kulturhistorie på sjøen». Jeg anbefaler! Bragdøyas Bibliotek, de har mye spennende og interessante bøger. (Elmer Højholdt).



«Andungen»

Vi har skrevet litt om innkjøp av «Andungen» i et tidligere Nyhetsbrev. Det er noen småting igjen før vi kan sjøsette. Dekket er malt i en rødtoning som nærmer seg oransje, sidene er vasket og polert og ho er smørt under av elever ved Møvig skole.

Vi satser på dåp, navnsetting og sjøsetting tirsdag 25. mai på aktivitetsekvelden (om været tillater det). Det er fint å ha noen høytideligheter å se fram til i disse koronatider. Vi markerer høytideligheten med noe 0 % sprudlevann. Velkommen. Det blir selvfølgelig tale. Riggen vil få ny windex i mastetoppen. Flott skal det være.



Nytt fra Oksøygruppa

Med vår i luften og utsikter til mer åpning av samfunn og aktiviteter gleder vi oss til å kunne samle medlemmer til dugnad på Oksøy om ikke lenge.

Loshuset fremstår mer og mer som stedet vi ønsker folk skal trives og nyte i havgapet. Kjøkken, stue og soverom begynner å bli klare – nå gjenstår å få på plass senger og ellers nødvendig utstyr og inventar. Noe maler- og vedlikeholdsarbeid gjenstår inne og ute før ferdigstilling innen 15.august. Gjennom strenge smittevernstiltak har en liten gruppe jobbet litt innimellom for å



Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

sikre fremdriften. Da Kristiansand folkehøgskole var innom Oksøy og plukket søppel benyttet vi anledningen til en trivelig felles lunsj.

Medlemmene i Oksøygruppa fikk en mail i uke 19 med dugnadsoppgaver som skal gjennomføres fremover. Det er godt å ha en aktiv gjeng som tar ansvar på holmen der ute.....og for et sted!



Kursaktivitet framover

Kursaktiviteten har på grunn av korona vært innstilt. Om ikke det blir lansert nye nasjonale regler vil vi starte i med formiddagskurs 26.-27. mai i «stell og vedlikehold av robåter». I juni vil det bli arrangert seilkurs. Nærmere informasjon kommer senere.

Han gir seg ikke

Etter rotur fra Kristiansand til Nordkapp i 2020 ser Bjarte seg etter nye utfordringer. Så snart koronaen er på retur setter han kursen mot Danmark og Sverige. Hans

beundring for tradisjonelle norske robåter er stor og i særdeleshet hans egen Osolver. Konstruksjonen er unik. Å modifisere med rulle seter ser han på som «must» i hans alder.

Nå fintrimmer han formen med små roturer rundt Bragdøya. Han har imidlertid en utfordring. Om koronarestriksjonene vedvarer i Danmark må han i karantenehotell i 10 dager. Det må han betale selv. Da venter han heller med reisen. Vi håper det ordner seg.



Sauelaget

En god avl og god kálhøst er avgjørende for fårrikålsesongen. Det blir mye stoff om sauehold og lamming i neste utgave av Nyhetsbrevet.

Følg med.



Nyhetsbrev fra Bragdøya kystlag

PÅMINNELSE KORONARESTRIKSJONER BRAGDØYA KYSTLAG

Det er lett å tenke seg at nå går det mot «bedre tider» og vi kan slappe av. Vaksinen er på vei. Veien er imidlertid humpete og vi må følge de nasjonale retningslinjene som er staket ut ei stund til. Vårt fokus i denne kampen er:

- Det skal holdes minst 1 m avstand
- Munnbind brukes når avstand vanskelig kan overholdes (transport, kafé, arbeid)
- Det kan være maks 10 personer samlet innendørs (20 utendørs) ved våre arrangementer
- Arrangementer som medlemsmøter, dugnader og kurs kan gjennomføres innenfor regelverket
- Håndvask er fortsatt viktig

Dette klarer vi fint. Det er et lite offer i en nasjonal og global sammenheng, Vi anbefaler små arbeidsgrupper. Husk å notere navn og telefonnr. i «Coronaboka» som ligger i kafeen

Bjørn Vidar Hellenes
Styreleder

